

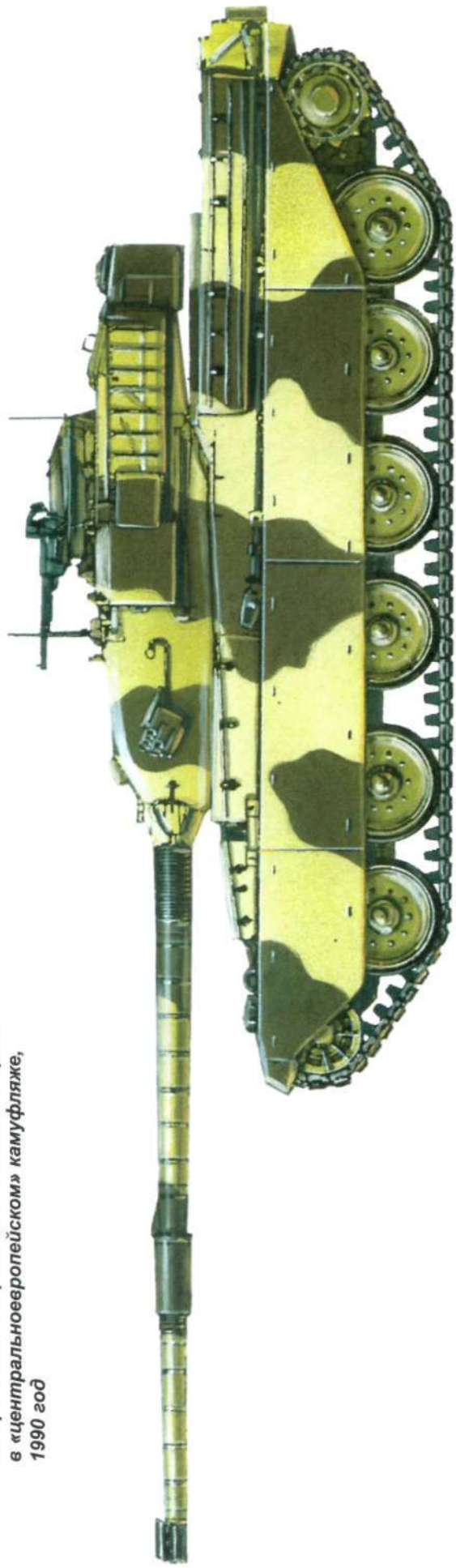
ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ «ЧИФТЕН» И «ВИККЕРС»



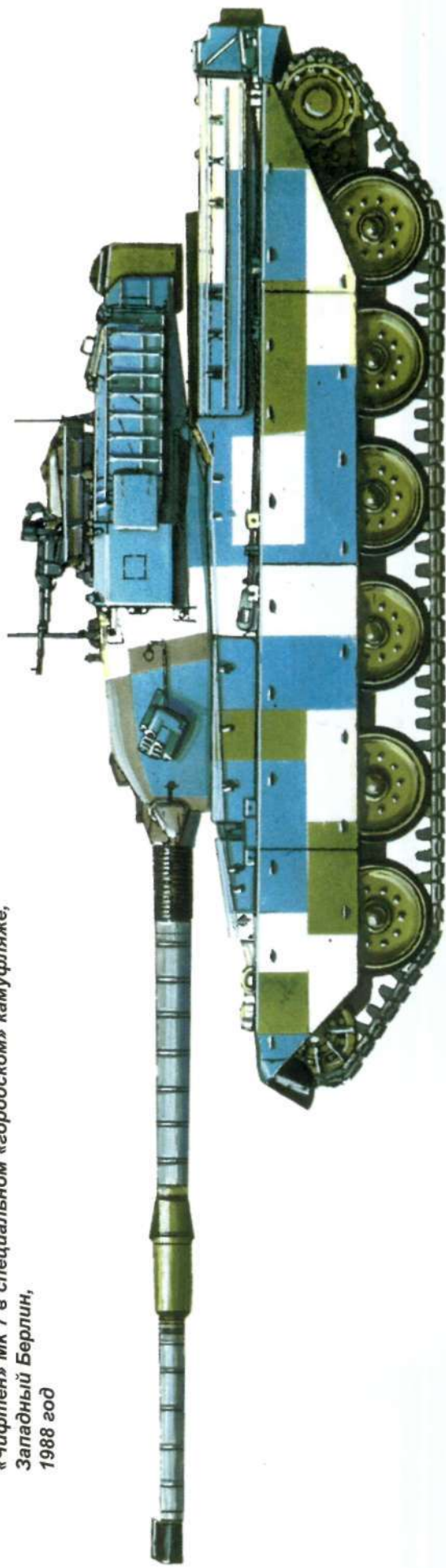
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



«Чифтен» Mk 9 Британской Рейнской армии
в «центральноевропейском» камуфляже,
1990 год



«Чифтен» Mk 7 в специальном «городском» камуфляже,
Западный Берлин,
1988 год





Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Рег. свидетельство ПИ № 77-13437

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
 Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
 Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВА**
 Компьютерная верстка: **Д.А.ДОЛГАНОВ**
 Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 2-я и 4-я стр. — рис. М.Дмитриева

**ЕЗ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
 «Моделист-конструктор».
 S 787-35-52, 787-35-54**

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 25.01.2006. Формат 60x90 /_а. Бумага офсетная № 1.
 Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
 Заказ № 5568. Тираж 2500 экз.

Отпечатано в ОАО ордена Трудового Красного Знамени «Чеховский полиграфический комбинат»
 Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, д. 1.
 Тел.: (272) 71-336, факс: (272) 62-536. E-mail: chpk_marketing@chehov.ru
 Претензии по поводу типографского брака принимаются в течение двух месяцев.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски «Бронеколлекции»:

За 1996 год:

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА. ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

За 1997 год:

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»;
 № 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО».

За 2000 год:

№ 4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945 — 1995 (ч.П)»;
 № 5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

За 2001 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28»;
 № 2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»;
 № 3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000»;
 № 4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»;
 № 5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР ВТР-152»;
 № 6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ STUG III».

За 2002 год:

№ 1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ»;
 № 2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000 (ч.Н)»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II»;
 № 5 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАЙН»;
 № 6 — справочник «ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000».

За 2003 год:

№ 1 — монография «АМФИБИИ КРАСНОЙ АРМИИ»;
 № 2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»;
 № 3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СТЮАРТ»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»;
 № 5 — монография «ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТТОНА»;
 № 6 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЛЬ».

За 2004 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М48»;
 № 2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-62»;
 № 3 — монография «ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;
 № 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.38(T)»;
 № 5 — монография «АМЕРИКАНСКИЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;
 № 6 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СКОРПИОН».

За 2005 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М3»;
 № 2 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»;
 № 3 — монография «ТАНКИ ХОНВЕДШЕГА»;
 № 4 — монография «ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК М60»;
 № 5 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ»;
 № 6 — монография «КРУСЕЙДЕР» И ДРУГИЕ.

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронеколлекции». Подписка принимается в любом отделении связи.

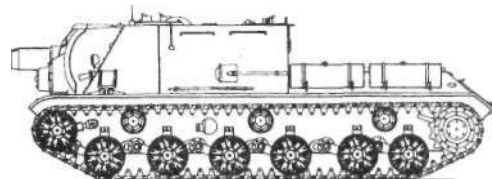
Наш индекс по каталогу Роспечати — 73160.

Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски «Бронеколлекции»:

№ 1 — справочник «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;
 № 2 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;
 № 3 — монография «Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА»;
 № 4 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1918 — 1945»;
 № 5 — монография «ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76»;
 № 6 — монография «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА КРАСНОЙ АРМИИ 1939 — 1945»;
 № 7 — монография «ЧЕРНАЯ КОШКА «ПАНЦЕРВАФФЕ»;
 № 8 — справочник «ОГНЕМЕТНЫЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

Следующий номер «Бронеколлекции» — монография «Тяжелые САУ Красной Армии»

ШИПЕ





ТАНКИ «ЧИФТЕН» ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Послевоенные тенденции мирового танкостроения и развитие тактики использования танков убедительно свидетельствовали о том, что «двухтанковая теория» устарела. В Англии к разработке основного боевого танка (проект F.V.4201), способного заменить и средний «Центурион», и тяжелый «Конкерор», приступили в 1957 г. (техническое задание на танк, предназначенный для замены «Центуриона» и «Конкерора» было сформулировано в 1956 г.), практически одновременно с началом работ по танку «Леопард-1» в ФРГ и АМХ-30 во Франции.

Подход к проектированию британского основного боевого танка резко отличался от такового в других странах Европы. Конец 1950-х гг. совпал по времени со всеобщим увлечением ракетным оружием. Считалось, что от ракеты не защитит никакая броня, а значит приоритет следует отдать скоростным качествам в

ущерб защищенности. По такому пути пошли танкостроители с континента. Англичане, как и положено консерваторам, справедливо полагали, что появление ракет вовсе не отменяет обычную ствольную артиллерию и мины. На британцев большое впечатление произвел опыт, полученный при использовании танков «Центурион» в Корее, когда толстая броня не раз спасала танкистам жизнь. Опираясь на опыт войны в Корее, британцы сделали основной вывод: бронезащита перспективного танка ни в коем случае не должна приноситься в жертву подвижности и огневой мощи, а толщина брони — не уступать таковой у «Центуриона». При этом англичане хотели получить те же маневренные характеристики, что и их коллеги из Франции и ФРГ, а по огневой мощи превзойти их. Но сочетание толстой брони и мощной пушки вело к резкому росту массы танка, что, в свою очередь, застави-

ло бы конструкторов искать такие технические решения, которые бы способствовали при данных требованиях к боевой машине повышению ее подвижности.

Основной боевой танк «Чифтен» («Полководец»), также как и «Центурион», проектировался специалистами государственного научно-исследовательского института боевых машин — FVRDE (Fighting Vehicle Research & Development Establishment) в кооперации с инженерами фирм «Лейланд» и «Виккерс». Последняя отвечала за разработку башни. Спустя два года после начала проектирования, в 1959 г., на государственном танковом заводе (Royal Ordnance Factory) в Лидсе был построен опытный образец танка, испытания которого начались в 1960 г. В 1962 г. закончились войсковые испытания шести прототипов, а в мае 1963 г. «Чифтен» был принят на вооружение британской армии. Его производство осу-

ществлялось на двух заводах — государственном в Лидсе и фирмы «Виккерс-Армстронг» в Ньюкастле. С 1966 по 1978 г. для британской армии было изготовлено 770 таких танков.

Танк «Чифтен» имеет классическую компоновку: отделение управления — в передней части, боевое — в средней, МТО — в корме. Корпус сварной, излитых и катаных деталей. На броню приходится примерно 53% массы танка. Верхняя лобовая деталь корпуса имеет толщину 120 мм, борта — 38 мм, кормовой лист — 25,4 мм, днище — 16 мм. Башня литая, толщина ее лобовой части — 195 мм, крыши — 45 мм.

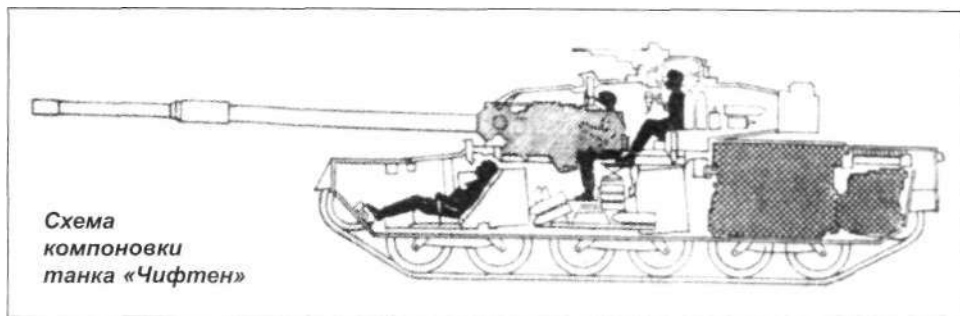
Усиление защищенности танка достигнуто не только увеличением толщины брони, но и рациональным расположением броневых листов, резким уменьшением высоты машины и ее внутреннего объема. Лобовая деталь корпуса имеет наклон 72° к вертикали, бортовые листы установлены под углами 10°, угол наклона лобовой части башни — 60°. Башня довольно сложной формы: проектирование ее велось как бы вокруг экипажа и оборудования, которые она, так сказать, «обтекала» с целью уменьшения площади поверхности. Схожая концепция использовалась в ходе проектирования башен советских танков Т-64 и Т-72.

Амбразура под пушку выполнена шириной всего 225 мм, за счет чего удалось свести к минимуму ослабленную зону в лобовой части башни. Впервые в мировом танкостроении механик-водитель располагался полулежа, в результате высоту передней части корпуса удалось уменьшить до 1178 мм, одновременно увеличив наклон лобового бронелиста. Для усиления защиты от мин сиденье механика-водителя крепится к бронеплите, установленной на расстоянии 50 мм от днища корпуса — таким образом, получается местное разне-

сенное бронирование днища. Форма корпуса и башни «Чифтена» является наиболее удачной среди всех западных танков 1960 — 1970-х гг.

Рабочее место механика-водителя находится в отделении управления и расположено по оси танка. Спинка сиденья механика-водителя может устанавливаться в трех фиксированных положениях с наклоном в 45°, 50° или 55°. В положении «по-походному», с открытым верхним люком, сиденье поднимается, а спинка занимает положение с углом наклона 55°. Управление поворотом танка осуществляется с помощью двух рычагов, регулируемых, как и спинка сиденья, по углу наклона. При закрытом люке механик-водитель ведет обзор окружающей местности через один неподвижный широкоугольный перископический наблюдательный прибор.

В трехместной вращающейся башне сосредоточено основное и вспомогательное вооружение танка. Следует подчеркнуть, что полномасштабной разработке «Чифтена» предшествовал детальный анализ вооружения и бронезащиты наиболее удачных тяжелых и средних танков мира (в качестве приоритетных целей для нового орудия рассматривались танки). Результаты исследований показали, что в наибольшей степени требованиям эффективного поражения хорошо бронированных целей с дистанции более 2000 м будет отвечать нарезное орудие калибра 120 мм. Дистанция в 2000 м была выбрана исходя из условий Европейского ТВД, где чаще всего видимость ограничена 4000 м, а большинство малоразмерных целей, типа танка или БТР, обнаруживается на расстоянии в 2000 м.



Особенность танка «Чифтен» — полулежачее положение механика-водителя. В данном случае сиденье откинута максимально и водитель находится в лежачем положении



Работы над такой пушкой начались на государственном танковом заводе в 1954 г., и к моменту начала разработки «Чифтена» 120-мм танковая пушка L11 длиной 55 калибров была практически готова. Решение об установке такого мощного орудия на основной боевой танк, принятое англичанами, весьма радикально отличалось от мнения других европейских конструкторов, вооружавших свои машины 105-мм пушками L7. Можно считать, что британцы в отношении вооружения и бронезащиты «Чифтена» заглянули лет на десять — пятнадцать вперед: близкие «Чифтену» по защищенности и вооружению западные танки (к примеру, «Леопард-2») появились лишь в конце 1970-х гг.

Сложно говорить о том, в какой мере танкостроители пользовались услугами технической разведки, или же просто конструкторы, решающие похожие задачи по разные стороны «железного занавеса», пришли к схожим выводам, но в конце 1950-х гг. и

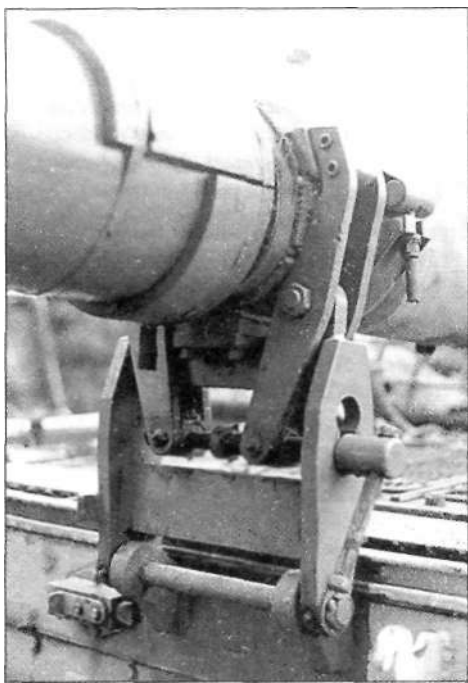
советские инженеры работали над проектами танков массой 60 — 70 т, вооруженных 130-мм нарезными пушками. Таким образом, британская концепция основного танка оказалась гораздо ближе взглядам советских конструкторов и военных, чем западноевропейских.

Углы наведения орудия в вертикальной плоскости составляют на «Чифтене» от -10° до $+20^\circ$. На пушке установлены теплозащитный кожух и эжектор для продувки канала ствола после выстрела. Ствол изготовлен из высококачественной стали методом электрошлакового переплава и рассчитан на 550 выстрелов. 120-мм пушка L11 имеет раздельное зарядание. Пороховые заряды находятся в полностью сгорающих мешочках, как у выстрелов корабельных пушек. Боеприпас (сна-

«Чифтен» Mk.2 одной из первых производственных серий



Загрузка боеприпасов в танк «Чифтен». Хорошо видны осколочно-фугасные и бронебойно-подкалиберные снаряды



Кронштейн крепления пушки по-походному

ряд-заряд) к 120-мм орудию весит меньше и занимает меньший объем, чем унитарный выстрел 105-мм пушки L7. Воспламенение заряда при выстреле происходит с помощью запальных трубок, подаваемых автоматически из-под казенной части пушки. Емкость магазина в механизме подачи — десять трубок. Заряжание пушки производится вручную, с помощью гидромеханического досылателя. Вертикально расположенный клиновой затвор автоматически

открывается при накате ствола после выстрела. Опытный экипаж может производить из орудия до восьми выстрелов в минуту. Оптимальным считается следующий режим ведения огня: первая минута — десять выстрелов, последующие четыре — по шесть, затем — перерыв для охлаждения ствола. Специально для нового орудия были разработаны два типа снарядов: бронебойный подкалиберный L15A4 и бронебойно-фугасный L31 с пластичным взрывчатким веществом и деформирующейся головной частью. Бронебойно-фугасному снаряду уделялось особое внимание, поскольку этот боеприпас считался универсальным, заменяющим и традиционные фугасные снаряды, и кумулятивные. Боекомплект — 53 выстрела. Максимальная скорость разворота башни 22 град./с, наведения орудия в вертикальной плоскости — 5 град./с. Приводы наведения — электрические. Начальная скорость снаряда L15A4 — 1370 м/с, снаряда L31 — 670 м/с. На первых танках с пушкой были спарены два пулемета: один L8A1 калибра 7,62 мм устанавливался слева от орудия и один L21A1 калибра 12,7 мм — над пушкой.

Пушка и спаренные с ней пулеметы стабилизированы в двух плоскостях. Система стабилизации разработана на базе аналогичной системы танка «Центурион». Несмотря на стабилизацию орудия, основным режимом ведения огня является стрельба с места. Система управления огнем позволяет наводчику до подхода к рубежу открытия огня наводить орудие на цель, остановка нужна только для произведения выстрела из пушки. Высота боевого отделения от пола до крыши башни составляет 1730 мм. Места командира и наводчика находятся справа от орудия, заряжающего — слева. При ведении стрельбы заряжающий работает стоя. У наводчика установлены основной монокулярный перископический прицел «Барр энд Струд» TLS № 9 Mk.1 с 1- и 10-кратным увеличением и дублирующий телескопический оптический прицел AFV № 26 Mk.1 с 7-кратным увеличением; оба прицела имеют независимую стабилизацию поля зрения в горизонтальной плоскости. Бинокулярный перископический оптический прицел командира с 1- или 15-кратным увеличением AFV № 37 Mk.3 смонтирован в передней части вращающейся командирской башенки. Посредством оптического канала командир может отметить выбранную



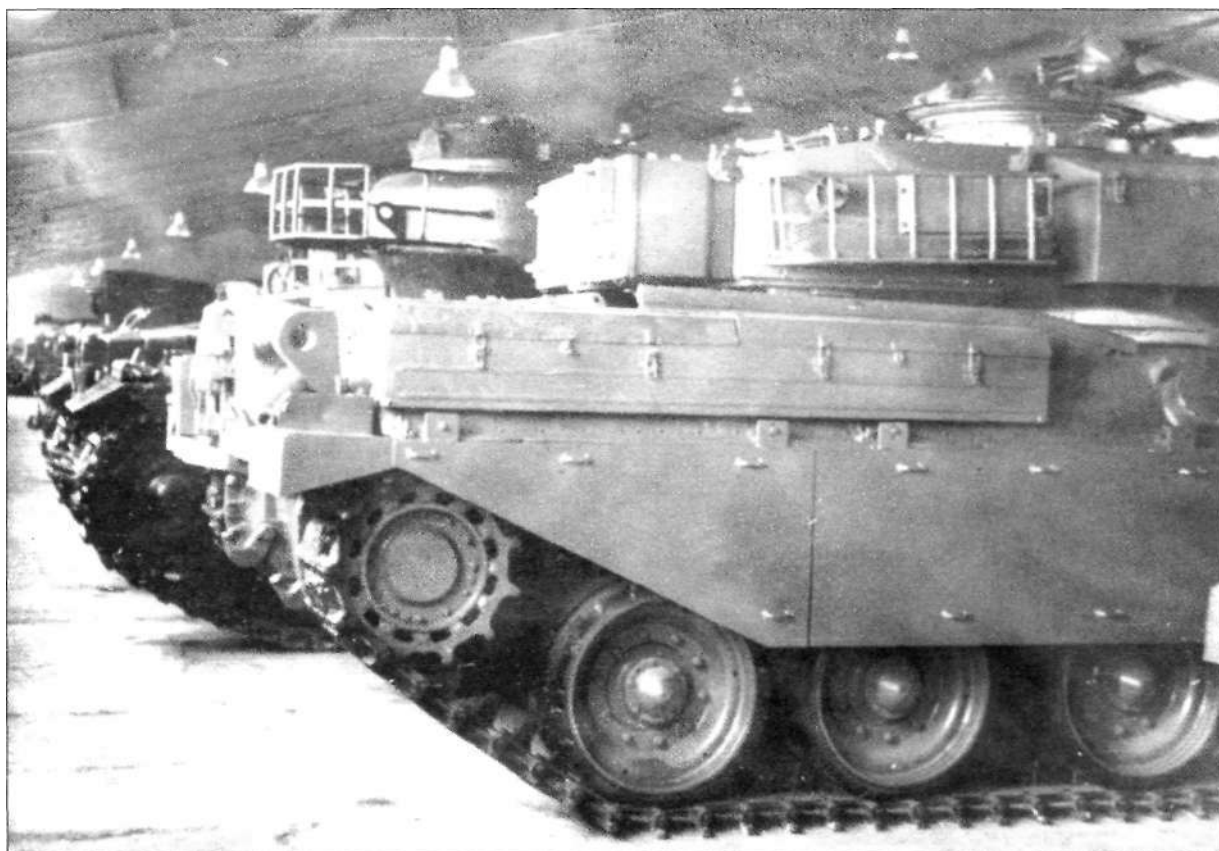
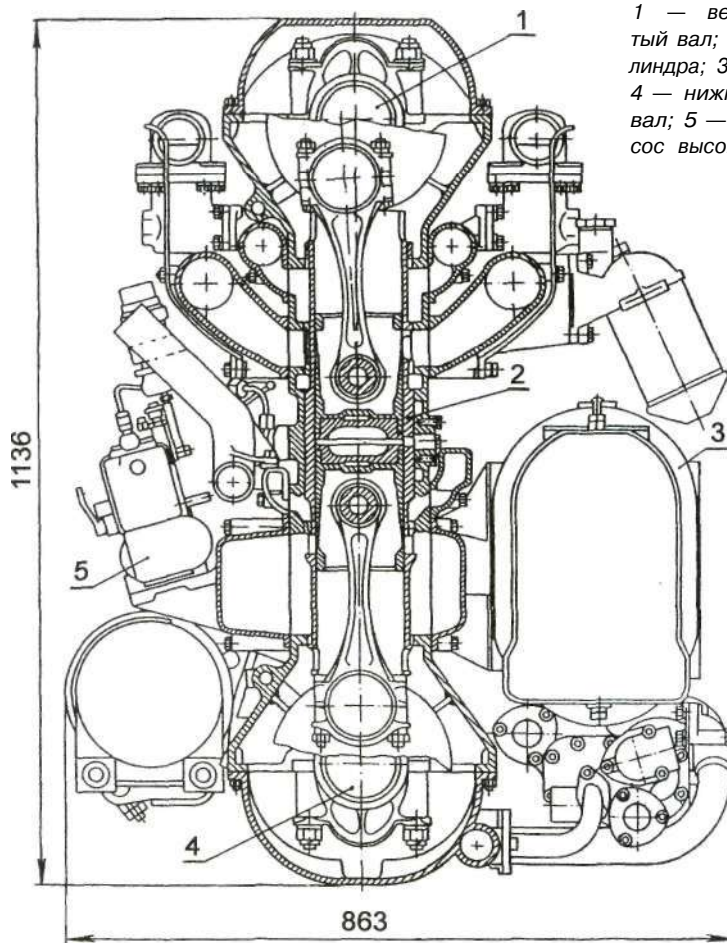
Основной боевой танк «Чифтен» Mk.2 во время тактических учений на одном из английских полигонов

цель в поле зрения прицела наводчика. Прицеливание орудия возможно как наводчиком, так и командиром, причем действия последнего считаются приоритетными. Вместо командирского дневного оптического прицела может быть установлен активный прибор ночного видения с подсветкой от ИК-прожектора. В походном положении прибор ночного видения и прожектор хранятся в наружном ящике с левой стороны башни.

Расстояние до цели на дистанциях до 2000 м определяется с помощью пристрелочного 12,7-мм пулемета. При стрельбе фугасными снарядами с закрытых позиций необходима подготовка данных, как и при ведении огня из обычных буксируемых пушек. Командирская башенка для лучшего удержания цели в прицеле и удобства наблюдения при развороте башни вращается в сторону, противоположную направлению разворота, сохраняя неизменной линию визирования; время полного разворота — 16 с. В башенке установлено девять неподвижных перископических наблюдательных приборов АФВ № 49 с суммарным полем зрения 360°. Командирский люк — двустворчатый. Обзор заряжающему обеспечивается

Двигатель L60:

1 — верхний коленчатый вал; 2 — гильза цилиндра; 3 — компрессор; 4 — нижний коленчатый вал; 5 — топливный насос высокого давления

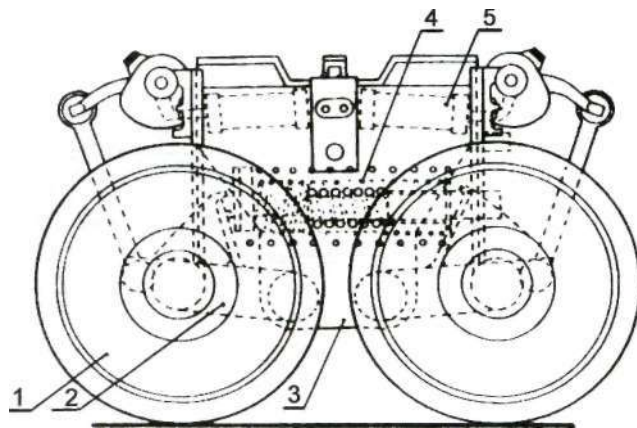


Кормовая часть танка «Чифтен» Mk.5. Хорошо видны ведущее колесо иобрезиненные катки ходовой

через перископический наблюдательный прибор кругового вращения АFVN№30Mк.1.

По бортам в передней части башни смонтированы два шестиствольных 66-мм дымовых гранатомета. В кормовой нише башни установлены две радиостанции: «Плесси» С.42 УКВ-диапазона и коротковолновая «Плесси» В.47. Последняя обеспечивает устойчивую связь в радиусе 8 км и имеет 181 канал. УКВ радиостанция имеет 481 канал связи, в нее интегрировано танковое переговорное устройство. Предусмотрена возможность подключения к танковому переговорному устройству полевых телефонов, для чего в кормовом листе корпуса предусмотрены специальные разъемы. Танк оснащен системой защиты от ОМП и системой пожаротушения.

В МТО установлен многотопливный двухтактный 6-цилиндровый оппозитный дизель жидкостного охлаждения L60 фирмы «Лейланд» мощностью 585 л.с. Он имеет вертикальное расположение цилиндров; в одном цилиндре находятся два противоположно двигающихся поршня. Запуск двигателя осуществляется в нормальных условиях с помощью электростартера, на морозе — гид-



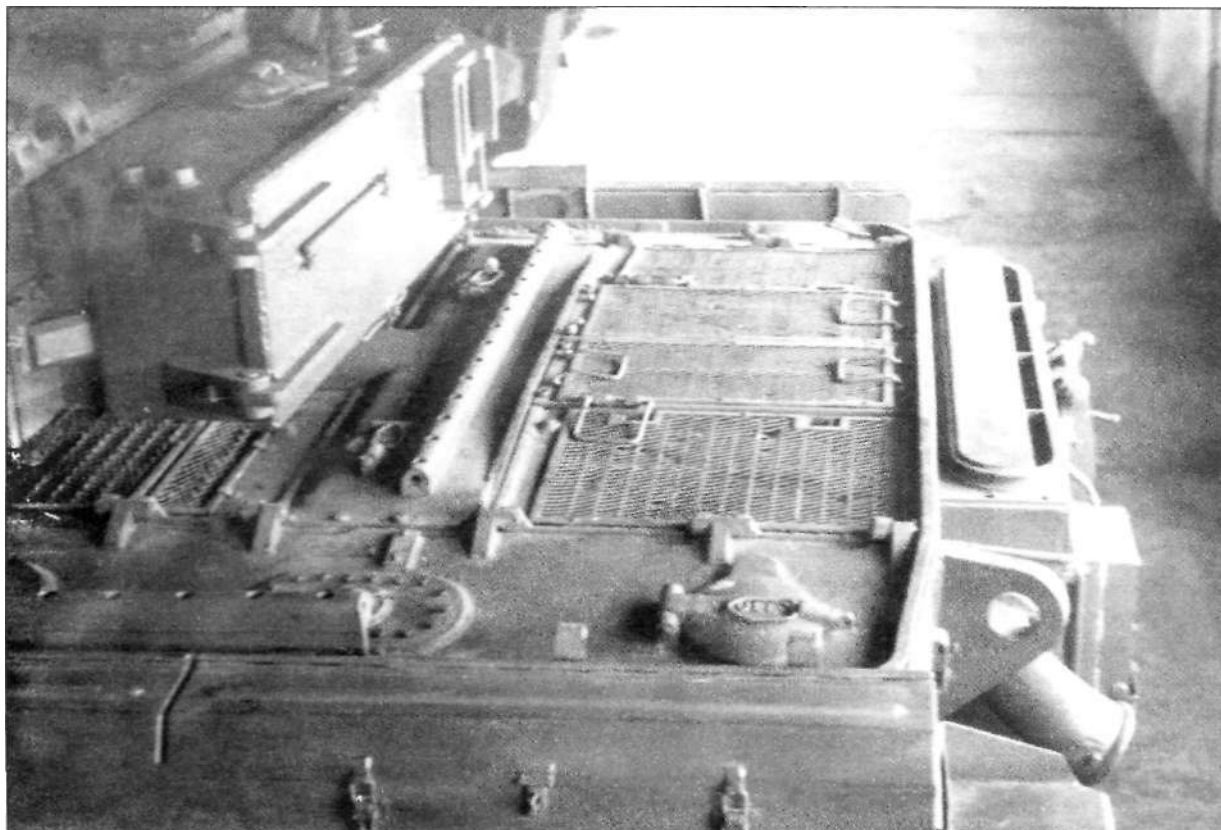
Тележка подвески:

- 1 — опорный каток;
- 2 — баланси́р;
- 3 — кронштейн;
- 4 — пружина;
- 5 — гидравлический амортизатор

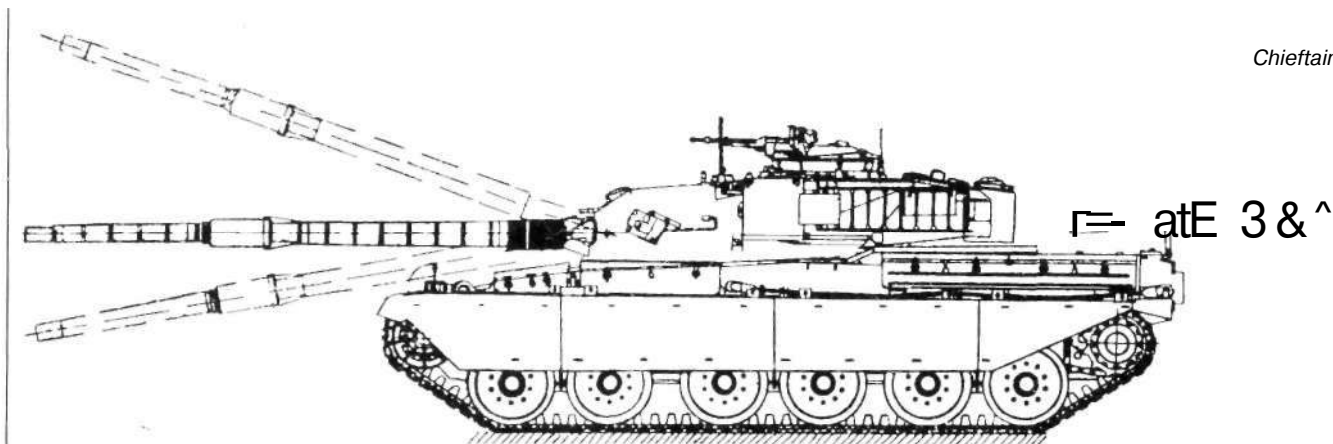
ростартером или вспомогательным дизелем. Работа электрогенератора и гидростартера, дублирующего электростартера, обеспечивается вспомогательным 3-цилиндровым оппозитным дизелем «Ковентри Климакс» НЗО № 4 мощностью 30 л.с. Трансмиссия — механическая TN-12 фирмы «Меррит-Вильсон». Переключение передач осуществляется ножной педалью. Внутренний объем МТО примерно 6 м³. Для облегчения технического обслуживания дизель, трансмиссия, радиаторы, вентиляторы, система охлаждения, масляный фильтр и ряд других агрегатов смонтированы в единый блок, для замены которого в полевых условиях тре-

буется 30 минут. Двигатель подлежит замене после 5000 км пробега, воздушные фильтры требуют замены через каждые 1500 км пробега.

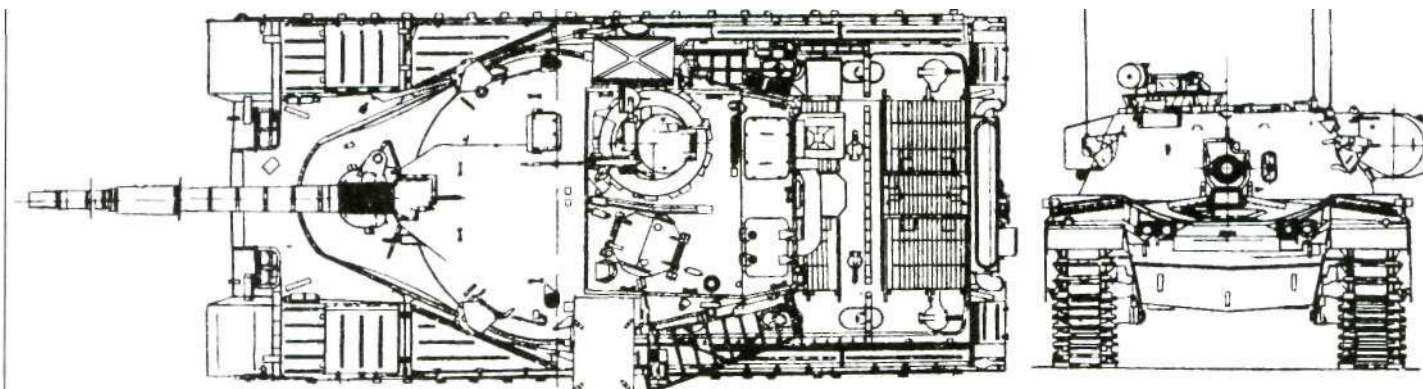
Ходовая часть «Чифтена» практически идентична ходовой части танка «Центурион». По совершенно непонятным причинам конструкторы, задавшись целью сделать машину, превосходящую по массе все европейские танки, но не уступающую им по маневренности, не стали разрабатывать новую подвеску, хотя к началу 1960-х годов было абсолютно ясно, что у пружинно-балансирной подвески «Центуриона» нет резервов для модернизации и она в значительной степени устарела.



Крыша
МТО
танка
«Чифтен»
Mк.5



Цуд снреду



Ходовая часть включает шесть опорных катков и имеет заднее расположение ведущих колес. Опорные катки двускатные, с резиновыми шинами и съемными стальными дисками. Поддерживающие катки (по три на борт) также двускатные, обрезиненные. Ведущие колеса снабжены стальными съемными зубчатыми венцами (по 12 зубьев на венце). Гусеницы — с открытыми шарнирами последовательного типа и съемными асфальтоходными подушками (по одной на трак). Механизм натяжения гусениц — кривошипно-червячного типа. Ресурс элементов ходовой части составляет 2 — 5 тыс. км. Нижний предел (2000 км) определяется надежностью открытого шарнира гусениц, верхний (5000 км) — зубьями венцов ведущих колес. Ходовая часть для защиты от легких кумулятивных противотанковых средств прикрыта стальными четырехсекционными экранами толщиной 10 — 15 мм.

Концепция хорошо бронированного танка с мощным вооружением и ограниченной подвижностью, то есть

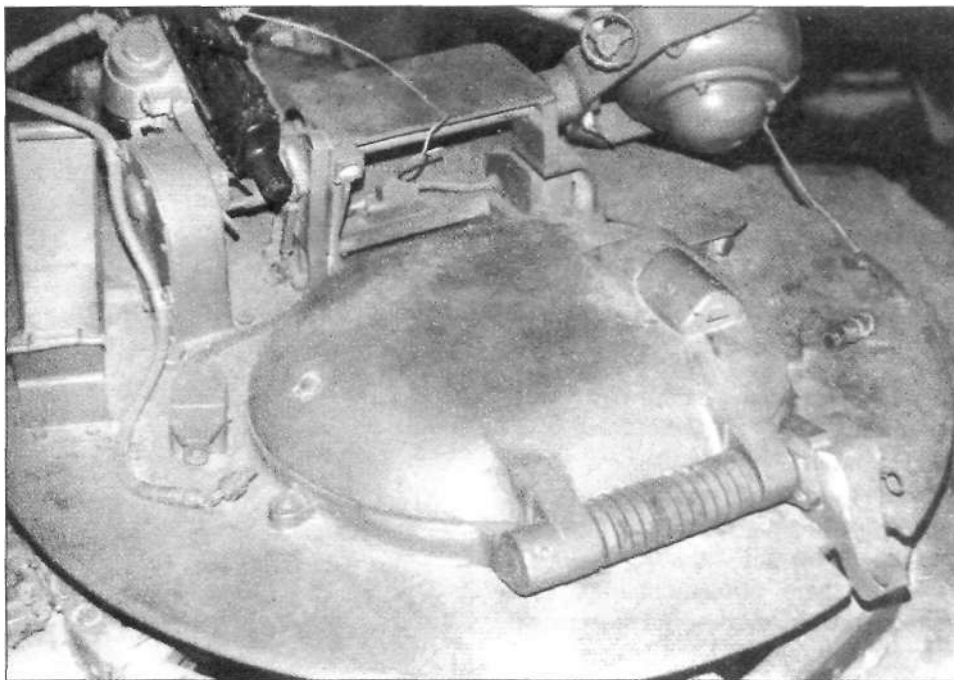
танка «Чифтен», вызвала, мягко говоря, неоднозначную реакцию в среде западноевропейских военных и специалистов по танкостроению. Шквал критики обрушился на маневренные характеристики машины. При этом превосходство «Чифтена» над «Леопардом-1» и AMX-30 в защищенности и огневой мощи зачастую просто игнорировалось.

Уместно заметить, что многочисленные дискуссии о путях применения различных систем оружия на Европейском ТВД имели примерно такую же связь с реальностью, как и знаменитый вопрос: «Есть ли жизнь на Марсе?» — тоже очень популярный в 1960-е гг. И западноевропейцы, и наши соотечественники всерьез воевать вряд ли собирались. Основной упор делался не на достижение победы в войне, а на недопущение самой войны. Поэтому, к счастью, все эти дискуссии так на бумаге и остались. А вот представители государства Израиль возможность войны не отрицали, они воевать собирались всерьез и до победы. В середине

1960-х гг. западные страны свободно поставляли военную технику на Землю Обетованную, так что выбор у израильтян был. Заменить устаревшие «центурионы» представлялось возможным и американскими машинами, и «леопардами», и AMX-30, и «чифтенами». Правда, закупку военной техники в Германии вряд ли бы поняли жители Израйля — пепел Освенцима, Бабьего Яра и Майданека еще «стучал в сердце» многих евреев. Зато французский танк вполне укладывался в господствовавшую тогда теорию подвижной машины с хорошим вооружением. К тому же на вооружении Армии обороны Израйля состояло много французских танков AMX-13. И все же израильтяне выбрали «Чифтен». С октября 1966-го по 1968 г. в Израйле проводились детальные оценочные испытания двух британских машин. Результаты войны 1967 г. только убедили израильских специалистов в правильности выбора. Главное — пушка и защита, а подвижность на поле боя определяется не столько характеристика-

ми ходовой части, сколько толщиной брони. В 1969 г. правительство Израиля официально обратилось к Великобритании с просьбой о поставке танков «Чифтен». Однако события 1967 г. резко изменили положение Израиля в мире — он стал почти что государством-изгоем, которому открыто помогали лишь США. Англия не сочла возможным нарушить эмбарго на поставку сюда военной техники.

Возможно, сам факт испытания двух английских танков в Израиле и не заслуживает столь серьезного внимания: сколько подобных мероприятий проводилось и проводится постоянно в мире. Но в данном случае израильтяне выступили в роли беспристрастных судей, и их окончательное решение в пользу «Чифтена» позволяет поставить точку в затянувшемся споре: какой из трех европейских танков второго послевоенного поколения лучше. Военные и политики Израиля всегда в первую очередь оценивали качественные характеристики системы оружия и



Командирская башенка танка «Чифтен» Mk.5

лишь потом ставили вопрос о стоимости или о политической этике. Пренебрежение последним фактором, например, вылилось в принятие на вооружение трофейных танков Т-55 и Т-62. Переделанные в тя-

желые БМП, эти машины до сих пор остаются на вооружении израильской армии.

Основной боевой танк «Чифтен» Mk.3 во время учебных занятий



«Чифтен» Mk.1

Предсерийная модель. В 1965 г. изготовлено 40 танков Mk.1, которые были переданы в учебные подразделения британской армии.

«Чифтен» Mk.2

Первый серийный вариант танка «Чифтен». Изготовлено 532 машины. В ноябре 1966 г. танки варианта Mk.2 начали поступать на вооружение Британской Рейнской армии, размещенной на территории ФРГ. Танк оснащен оборудованием для подводного вождения; на нем установлен дизель L60 Mk.4 мощностью 650 л.с. Два «чифтена» Mk.2 в 1968 г. проходили испытания в США. Основной их задачей являлась проверка возможностей 120-мм пушки по поражению различных целей и удобства работы экипажа при ведении стрельбы. Ходовая часть не испытывалась. Американцы, в принципе, были удовлетворены результатами стрельб, в ходе которых одному из экипажей удалось достичь скорострельности 12 выстр./мин.



«Чифтен» Mk.3

В 1969 г. 199 танков «Чифтен» Mk.2 прошли модернизацию в вариант Mk.3. На них установили более надежные дизели L60 Mk.6, оснащенные новыми воздушными фильтрами, усовершенствованные электрогенераторы и новые командирские

башенки № 15 Mk.2 с одностворчатым люком. На крыше башенки смонтирован пулемет L37A1 калибра 7,62 мм, стрельба из которого возможна при закрытом люке. Углы наведения пулемета в вертикальной плоскости — от -10° до $+75^{\circ}$. Прицеливание пулемета в вертикальной плоскости синхронизировано с оптической

*Вверху:
основной
боевой танк
«Чифтен» Mk.5,
оснащенный
бульдозерным
оборудованием*



*Танк
«Чифтен»
Mk.7*



осью бинокулярного прицела командира. Для ведения огня из пулемета по воздушным целям предусмотрена установка зенитного прицела.

«Чифтен» Mk.3/3

«Ахиллесовой пятой» танка «Чифтен» являлась не только ходовая часть в сочетании с недостаточно мощным двигателем, но также совершенно неадекватная мощному 120-мм орудию система управления огнем. На варианте Mk.3/3 была предпринята первая попытка довести СУО до

уровня современных на тот момент требований. Вместо пристрелочного 12,7-мм пулемета L21A1 был установлен лазерный дальномер «Барр энд Струд» LF-2, интегрированный в основной прицел наводчика. Диапазон измерения дальномера — от 500 до 10 000 м, погрешность измерения ± 10 м. Англичане принципиально отказались от установки на свои танки оптических дальномеров, считая, что размещение в башне громоздкой конструкции увеличивает ее размеры. Модернизации в 1970 г. были подвергнуты 29 танков «Чифтен» Mk.2.

«Чифтен» Mk.4

В 1970 г. построено два опытных образца танка с увеличенным запасом топлива и уменьшенным боекомплектом к пулеметам.

«Чифтен» Mk.5

В вариант Mk.5 в 1971 г. модернизировали 97 танков Mk.3. На них были установлены более мощные дизели L60 Mk.7 (мощность 750 л.с), бесподсветочные приборы ночного видения, в систему управления ог-



Танк «Чифтен» Mk.9 с башней, развернутой на «шесть часов»

Танк
«Чифтен»
Мк.9.
Массивный
контейнер
на левом
борту
башни —
броневой
кожух
ИК-прожек-
тора



нем введен электронный баллистический вычислитель, а в передней части корпуса смонтированы узлы для навески бульдозерного отвала и его электрогидравлических приводов (установка бульдозерного отвала возможна на любой танк варианта Мк.5 и занимает в полевых условиях 6 ч). В боекомплект введены стреловидные оперенные бронбойные подкалиберные снаряды L23A1 и дымовые снаряды; число выстрелов увеличено до 64. На конце ствола усовершенствованного 120-мм орудия L11A5 смонтирован прикрытый броневым чехлом коллиматор, предназначенный для юстировки ствола и линии визирования оптического прицела стрелка в процессе стрельбы. Установлена командирская башенка № 21 новой конструкции. Люк башенки фиксируется в трех положениях: откинутым на 90° или 180° или приоткрытым с максимальным зазором в 5 см. Угол возвышения зенитного пулемета увеличен до 90°.

На танке установлены более совершенное радиооборудование и улучшенная система защиты от ОМП, воздушный фильтр системы

перенесен с кормовой стенки башни внутрь танка.

«Чифтен» Мк.6/Мк.7/Мк.8

Модернизация танков Мк.2, Мк.3 и Мк.3/3 до уровня Мк.5 в варианты Мк.6, Мк.7 и Мк.8 соответственно. На них устанавливались дизели L60 Мк.8 мощностью 810 л.с. Работы по переоборудованию машин проводились в 1976 г.

«Чифтен» Мк.9

Модернизация варианта Мк.6. На танке установлена новая СУО фирмы «Маркони Спэйс энд Дифенс Системз». В ее состав входят цифровой вычислитель ГЕС-лМаркони» 12-12R подсистема автоматического ввода параметров состояния атмосферы, встроенная подсистема юстировки оси прицела наводчика и канала ствола. Прицел наводчика и лазерный дальномер заменены более современными оптическим прицелом «Барр энд Струд» № 2 Мк.2 и лазерным дальномером «Барр энд Струд» № 3. Работы по модернизации танков начались в 1981 г.

«Чифтен» Мк.10/Мк.11/Мк.12

Варианты Мк.7/Мк.8/Мк.5, доведенные до уровня Мк.9.

«Чифтен» Мк.11/1

В 1987 г. башни танков «Чифтен», имевшихся на вооружении Британской Рейнской армии, были оснащены дополнительной накладной броневой защитой «Стиллбрю», в результате чего масса танка возросла на 2 т. Предложил усилить бронирование башен танков и разработал концепцию элементов накладной брони командир 3-го танкового полка. Первый «Чифтен» Мк.11/1 был передан персонально конструктору-командиру. Все работы по усилению бронирования проводились 23-й мастерской Британской Рейнской армии.

К концу 1980-х гг. танки «Чифтен» морально устарели и, по мнению британских военных, не могли рассматриваться в качестве современных боевых танков, поэтому в частях Британской Рейнской армии их предусматривалось использовать в качестве штурмовых орудий.



На обоих снимках — танк «Чифтен» Mk.11/1 с дополнительной накладной броневой защитой «Стиллбрю»

Экспортные варианты танка «Чифтен»

Разработка и производство экспортных вариантов танка «Чифтен» велись на государственном танковом заводе в Лидсе.

«Шир Иран»

Несостоявшуюся сделку с Израилем на поставку танков «Чифтен» англичане с лихвой компенсировали подписанием в 1971 г. контракта на продажу в Иран 707 таких машин и 73 БРЭМ на их базе, а в перспективе не исключалась продажа еще 1200 единиц. Иранцы высказали ряд замечаний к существующим моделям британского танка, в первую очередь, их не устраивали малая удельная мощность и недостаточная плавность хода. Ничего нового они не открыли, эти недостатки «Чифтена» широко комментировались еще до принятия его на вооружение. Однако, пожелания, а тем более требования заказчика, который хорошо платит, следовало учесть.

Работы по проекту танка «Шир Иран» («Лев Ирана») начались в 1974 г., спустя три года после подписания контракта. За основу был взят танк «Чифтен» Mk.5, на который предполагалось установить новый дизель-

ный двигатель «Кондор» CV-12TCA мощностью 1200 л.с., гидромеханическую трансмиссию «Дэвид Браун» TN-37 и гидрообъемный механизм поворота. Затянувшаяся доводка дизеля и трансмиссии привела к принятию решения о поэтапном совершенствовании конструкции «Чифтен» Mk.5. Первыми, поставленными Ирану, стали танки модели Mk.3/3P, прак-

тически аналогичные британскому варианту Mk.3/3. За ними последовали 187 машин модификации Mk.5P (F.V. 4030/1). Они имели усиленную противоминную защиту, новую систему управления трансмиссией TN-12, дополнительные амортизаторы на задних узлах подвески, увеличенную емкость топливных баков и ряд других усовершенствований.



Основной боевой танк
«Шир-2»



Танки второй партии (125 машин), получившие обозначение «Шир-1» (F.V.4030/2), намечалось оснащать новой двигательной установкой и улучшенной подвеской, но дизель «Кондор» все еще не был готов. Великобритания предложила поставлять Ирану в более поздние сроки более совершенные танки «Шир-2». По проекту F.V.4030/3 разработали новую сварную башню с комбинированным многослойным бронированием (броня типа «Чобхэм») и полностью переделали сварной корпус. На этой машине устанавливалась усовершенствованная система

управления огнем, включающая новый дневной/ночной перископический прицел «Рэнк Паллин» № 84 «Кондор», и гидropневматическая подвеска, разработанная фирмой «Данлоп» в рамках программы создания перспективного танка. Было изготовлено семь опытных танков «Шир-2».

После победы антишахской революции новое правительство Ирана расторгло в 1979 г. контракт на поставку танков «Шир Иран». Всего до расторжения сделки Ирану было поставлено около 700 танков вариантов Mk.3 и Mk.5P.

«Халид»

В 1979 г. англичанам удалось заключить контракт с Иорданией на поставку сухопутным войскам этого государства 274 танков «Шир-1», от которых отказались иранцы. В Иордании танки получили название «Халид», их начали поставлять в 1981 г. На них устанавливались дизели «Роллс-Ройс Кондор» 12V мощностью 1200 л.с, гидромеханическая трансмиссия TN-37, СУО фирмы «Маркони Спэйс энд Дифенс Системз». Внешне танк отличается от «Чифтена» Mk.5 конфигурацией ящиков для снаряжения, расположенных на бортах башни, и отсутствием фары на командирской башенке.

«Куэйд» («Quayid»)

Танки «Чифтен», поставлявшиеся в Оман (27 машин, контракт подписан в 1981 г.), имели интегрированный в прицел L20 лазерный дальномер «Симрад» (прицел получил обозначение L22).

Кроме поставок танков «Чифтен» в Иран, Оман и Иорданию, 153 машины в варианте Mk.5.2K были проданы Кувейту; поставки начались в конце 1975 г.

«Чифтен» 800/900

Специально для поставок в третьи страны был разработан танк «Чиф-



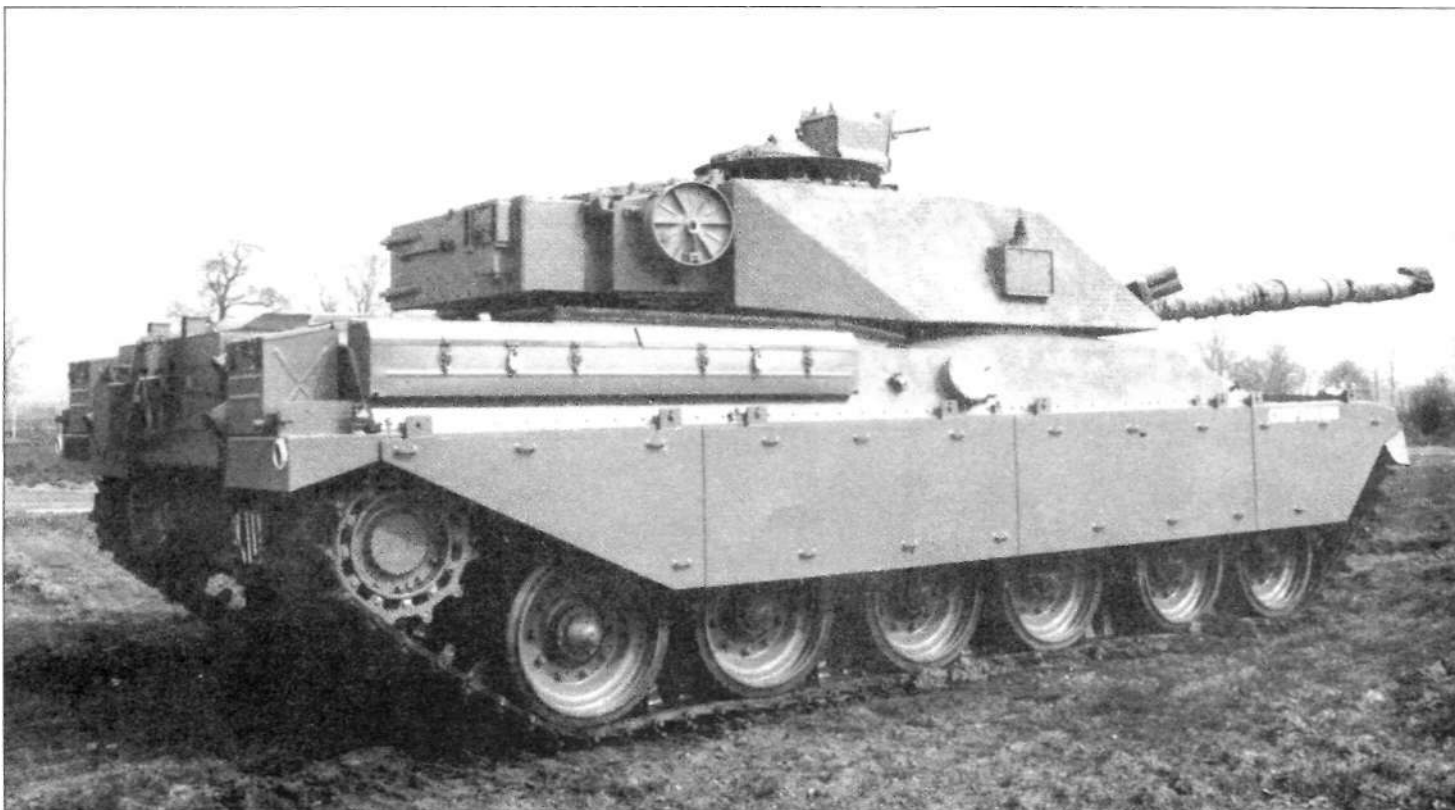
Основной боевой танк «Халид» армии Иордании

Опытный образец основного боевого танка «Чифтен» 900 (фото справа и внизу)

тен» 800/900. Опытный экземпляр построили в 1982 г. В основу проекта легли наработки по танку «Шир-2» и экспериментальному танку «Чифтен» с башней, изготовленной из многослойной брони «Чобхэм». Двигатель — 12-цилиндровый V-образный дизель Роллс-Ройс мощностью 900 л.с. («Чифтен» 900) или мощностью 800 л.с. («Чифтен» 800), трансмиссия механическая, TN-12/1000. На танке применена новая гидропневматическая подвеска фирмы «Лазер Инжиниринг». Контрактов на поставку танков «Чифтен» 800/900 заключено не было.

Экспериментальный танк F.V.4211

В 1971 г. был разработан экспериментальный танк F.V. 4211, предназначенный для отработки новых конструктивных решений башни, изготовленной из многослойной брони «Чобхэм». Новая башня монтировалась на шасси танка «Чифтен». Опыт, полученный при создании башни, был использован при проектировании башни танка «Шир-2».



БРЭМ F.V.4202

Разработка БРЭМ на базе «Чифтена» началась в 1965 г., к ее испытаниям приступили в 1971 г., к серийному производству — в 1974 г. МТО и подвеска этой машины — такие же, как у танка «Чифтен». В передней части корпуса установлены две гидравлические лебедки с приводом от основного дизеля. Тяговое усилие основной лебедки — 30 т (с полиспастом — 60 или 90 т), вспомогательной — 3,5 т; длина троса основной лебедки — 120 м, вспомогательной — 305 м. В передней части корпуса смонтирован бульдозерный отвал, а с правой стороны корпуса — кран грузоподъемностью 5,8 т. На крыше корпуса установлена командирская башенка «Хелио» № 17 с дистанционно-управляемым пулеметом калибра 7,62 мм. Масса БРЭМ — 56 т. Для вооруженных сил Великобритании и Ирана заводом фирмы «Виккерс» построено 157 БРЭМ на базе танка «Чифтен».

В конце 1980-х гг. в БРЭМ были переоборудованы 12 танков «Чифтен» Британской Рейнской армии. БРЭМ проходили испытания в 40-й инженерно-саперной группе. С танков была демонтирована башня, отверстие в корпусе заваривалось металлическим листом. На корпусе установили рельсы, передние концы которых



шарнирно закреплялись, а задние могли подниматься с помощью гидроцилиндров. Рельсы служили для перевозки и сброса на противотанковый ров специальных фашин, а также транспортировки секций и запасных частей моста, устанавливаемого на мостоукладчике F.V.4205 № 9. В передней части корпуса БРЭМ навешивался бульдозерный отвал или минный трал. Экипаж БРЭМ — три человека.

Мостоукладчик F.V.4205

Задание на разработку мостоукладчика на шасси танка «Чифтен» генеральный штаб Великобритании

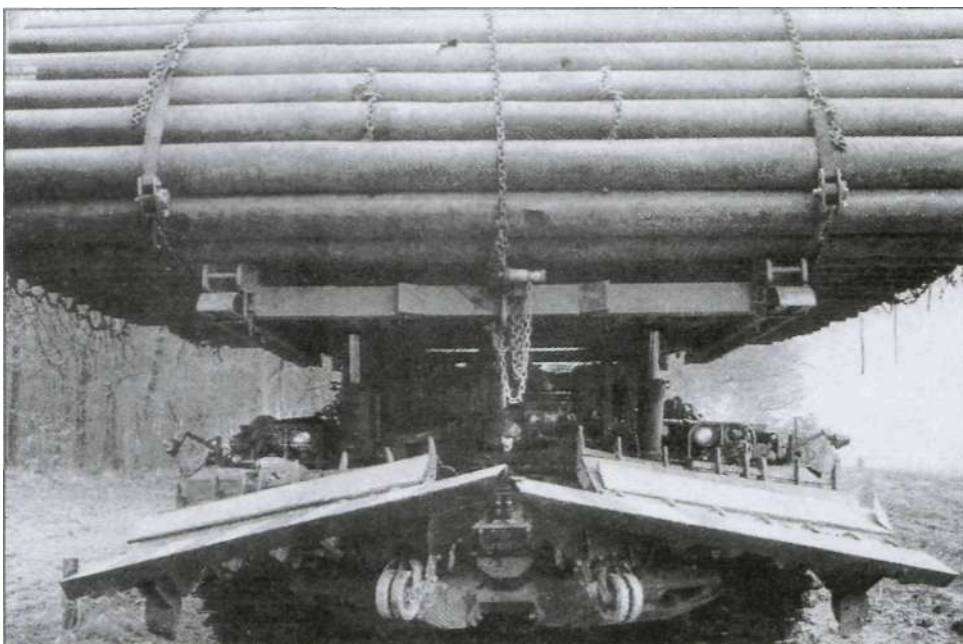
выдал в 1962 г. Были созданы две мостовые конструкции (№ 8 и № 9), устанавливаемые на корпус танка. Серийное производство началось в 1975 г.

Мост № 8 имеет длину пролета в разложенном состоянии 24,4 м. Эта складная конструкция состоит из двух полупролетов, выполнена из высокопрочного легкого алюминиево-цинко-магниевого сплава и рассчитана на нагрузку до 54 т. Мост укладывается и снимается с помощью гидроцилиндра, без выхода членов экипажа из корпуса мостоукладчика; время укладки/снятия 3 — 5 мин. Экипаж — 3 человека, масса — 53 т. Ширина перекрываемого препятствия — 22,8 м.

Мост № 9 имеет неразъемную мостовую конструкцию длиной 13,4 м, она также укладывается и снимается с помощью гидравлики. Ширина перекрываемого препятствия — 12 м.

ЗСУ «Сейбр»

В середине 1980-х гг. проходил испытания прототип ЗСУ «Сейбр» на шасси танка «Чифтен». Машина была создана совместно специалистами Королевского танкового завода в Лидсе и инженерами французской фирмы «Томсон». Французы разра-



БРЭМ Британской Рейнской армии с фашинной и бульдозерным отвалом; вверху — БРЭМ F. V.4202

ботали башню с двумя 30-мм автоматическими пушками «Эрликон» КСВ-В и радиолокационной системой управления огнем. Скорострельность орудий — 600 — 650 выстр./мин, эффективная дальность стрельбы — 3000 — 3500 м. Боезапас составляет по 300 снарядов на ствол. Углы наведения пушек в вертикальной плоскости — от -8° до $+85^\circ$. Для работы электронных систем башни при выключенном основном двигателе имеется вспомогательная силовая установка. РЛС способна обнаруживать воздушные цели на дальности до 15 км, однако наведение пушек осуществляется только на дальностях до 10 км. Кроме радиолокационного, имеется телевизионный канал слежения. Дальность до цели определяется лазерным дальномером. Типовым режимом считается стрельба с места, по утверждению представителей фирмы «Томсон», при стрельбе с места сохранялась высокая вероятность поражения цели первым же выстрелом. В башне располагаются два члена экипажа — командир и стрелок, корпус и ходовая часть ЗСУ идентичны основному боевому танку «Чифтен». В начале 1990-х гг. проходила испытания ЗСУ на базе танка «Чифтен» с башней фирмы «Мэксман». Автоматические пушки здесь размещались по бортам башни, подобно тому, как это сделано на западногерманской ЗСУ «Гепард». В кормовой части башни установлена антенна РЛС обнаружения воздушных целей фирмы «ГЕС-Маркони».

Мостокладчик «Чифтен» AVLB



Опытный образец ЗСУ «Сейбр» на шасси танка «Чифтен»

Опытный образец ЗСУ с башней фирмы «Мэксман» на шасси танка «Чифтен»

Наиболее активно танки «Чифтен» использовались иранской армией в ходе ирано-иракской войны 1980 — 1988 гг. Крупные танковые сражения имели место в ходе иранского контрнаступления в январе 1981 г. Основным удар наносился силами 16-й танковой дивизии (до 300 танков «Чифтен» и М60А1). Целями наступления являлись снятие иракской осады с города Абадан и очистка от противника дороги на Ахфаз. Разведка Ирака вскрыла планы иранской стороны. Для отражения контрнаступления иракцы сосредоточили также одну танковую дивизию (до 300 танков Т-62). 6 января иранские танки вышли к передовым иракским позициям. Не зная о переброске сюда крупных танковых сил противника, иранцы атаковали с ходу. Иракцы, согласно плану боя, отошли, заманив «чифтены» и М60 в огневой мешок. В бою 6 января одна иранская танковая бригада была полностью уничтожена, еще две были разгромлены в боях 7 — 8 января. Это сражение примечательно тем, что представляло собой танковый бой в чистом виде: танки противников сблизались вплотную настолько, что авиационная или артиллерийская поддержка без риска поразить свои войска полностью исключалась. По данным Ирака, в трехдневных боях иранцы потеряли 214 танков, Иран же признал потерю только 88 машин.



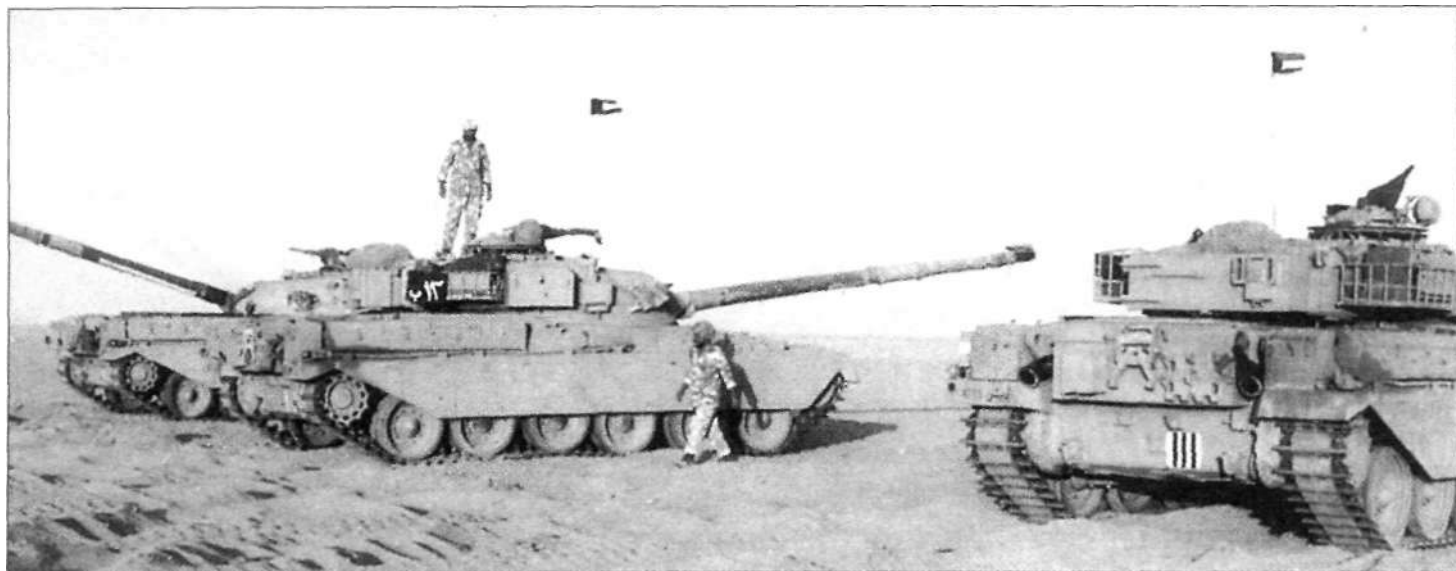
Тяжелейшие потери понесли иранские бронетанковые части во время боев за Ахваз в марте 1986 г. Разведка Ирака опять вовремя узнала о сосредоточении шахской бронетехники. На сей раз для борьбы с ней привлекли авиацию. В результате налета 56 истребителей-бомбардировщиков (главным образом МиГ-23БН) было повреждено и уничтожено до 500 танков «Чифтен», М60 и БТР М113. Освобождению нефтеносного острова Маджнун, лежащего недалеко от г. Басра, в июне 1988 г. придавалось огромное значение — это бы-

ла единственная иракская территория, все еще остававшаяся в руках исламистов-фундаменталистов (остров был захвачен в результате напряженных боев 1984 — 1986 гг.). Ирак сосредоточил примерно 2000 танков и 600 стволов артиллерии. Иранцы имели всего 60 танков, в основном «чифтены» и «скорпионы».

Вверху — танк «Чифтен» М/с5 на окраине немецкой деревни.

Внизу — танковая колонна на марше. Западная Германия, учения НАТО «Рефорджер-9», 1984 год



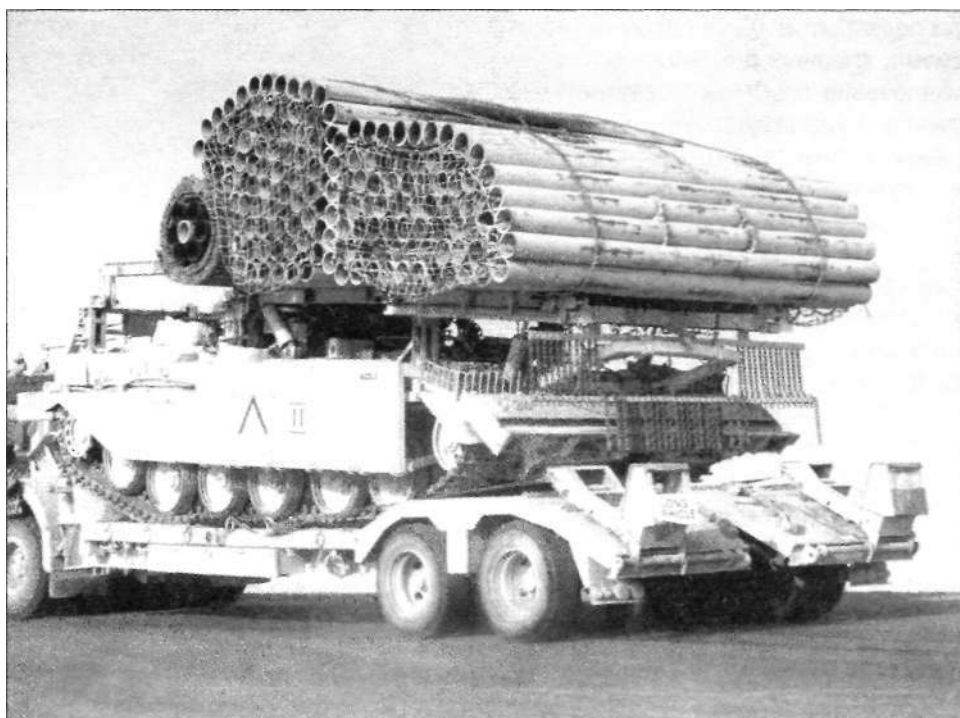


Вверху — танки «Чифтен» кувейтской армии накануне операции «Буря в пустыне», Саудовская Аравия, 1990 год

Справа — в ходе операции «Буря в пустыне» мостоукладчики «Чифтен» AVLB английской армии за ненадобностью переоборудовали для перевозки фашин

Успех армии Саддама Хусейна оказался абсолютным — остров был освобожден, все иранские танки уничтожены или захвачены в качестве трофеев.

Реальным свидетельством потерь Ирана в танках стала передача Ираком в 1989 г. Иордании примерно 120 трофейных танков «Чифтен». Большая часть их имела боевые повреждения и нуждалась в серьезном ремонте, но около 30 машин находились в боеспособном состоянии. Ирак принял решение о продаже захваченных машин из-за сложностей с техническим обслуживанием танков английской конструкции, поскольку весь танковый парк этого арабского государства состоял из машин советского или китайского производства. Последним случаем боевого применения «чифтенов» стало их участие в боевых действиях на территории Кувейта в 1990 — 1991 гг. Практически все кувейтские танки были или захвачены, или уничтожены войсками Саддама Хусейна в 1990 г., в ходе оккупации Кувейта. Несколько уцелевших боевых единиц вошли в Эль-Кувейт вместе с частями многонациональных сил.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКОВ «ЧИФТЕН»

	«Чифтен» Mk.3	«Чифтен» Mk.5	«Халид»	«Чифтен» 900
Экипаж, чел.	4	4	4	4
Длина с пушкой вперед, м	10,8	10,8	10,8	10,8
Длина корпуса, м	7,52	7,52	8,32	—
Высота, м	2,9	2,9	3,01	2,83
Высота по крыше башни, м	2,44	2,44	—	—
Ширина, м	3,5	3,5	3,5	3,5
Клиренс, м	0,51	0,51	0,51	0,51
Боевая масса, кг	53 850	55 000	58 000	—
Масса пустого, кг	51 820	53 500	56 500	—
Удельная мощность, кг/л.с.	13,7	13,63	20,68	—
Удельное давление, кг/см ²	0,843	0,9	0,9	0,97

При разработке «центурионов» и «чифтенов» с представителями государственных проектных организаций Великобритании тесно сотрудничали специалисты старейшей в мире танкостроительной фирмы «Виккерс». Государственные институты ставили перед собой задачу прежде всего удовлетворить требования национального генерального штаба и оснастить танками собственные вооруженные силы, а задачи экспорта готовой продукции относили на второй план. Подход частной фирмы в этом вопросе кардинально отличался от государственного. Как давно заметили подзабытые ныне классики марксизма, главное для капиталиста — извлечение прибыли. У внутреннего рынка существуют ограниченные рамки, кроме того, государство имеет привычку манипулировать ценами, ограничивая эту самую прибыль. Поэтому в конце 1950-х гг. инженеры фирмы «Виккерс» начали проработку ориентированного исключительно на экспорт танка «средней весовой категории».

Философия экспортного танка оказалась ближе к франко-германской концепции, ставившей во главу угла подвижность машины в ущерб ее защищенности, чем к британской, с упором на бронезащиту, нашедшей воплощение в танке «Чифтен». Такой подход объяснялся вовсе не оригинальными взглядами инженеров «Виккерса» в пике государственной танковой идеологии, а анализом экономических возможностей, природных условий, инфраструктуры и характера требований к танку со стороны вероятных зарубежных заказчиков.

Перспективный экспортный танк был ориентирован на армии стран третьего мира. Инфраструктура этих государств развита гораздо хуже, чем европейских; мосты грузоподъемностью 50 т и выше встречаются достаточно редко; финансовые ресурсы в значительной мере ограничены. Закупать значительное количество более дорогих тяжелых танков, которые, к тому же, не выдержат большинство мостов, развивающиеся страны не имели возможности.



*Вверху — прототип основного боевого танка «Виккерс» Mk. 1;
внизу — серийный индийский танк «Виджаянта»*



*«Виджаянта»
преодолеваем
эскарп
на полигоне*

«Виккерс» Mk.1

Реализация подобной концепции привела к рождению танка «Виккерс» Mk.1 массой 37 т, с относительно тонкой броней (ее максимальная толщина 80 мм) и мощной по тому времени 105-мм пушкой L7. В конструкции использовалось значительное количество узлов и агрегатов танка «Чифтен», в частности, моторно-трансмиссионный блок, приводы башни и орудия. Проектирование танка велось в 1958 — 1963 гг. В 1961-м правительство Индии при-

обрело лицензию у фирмы «Виккерс» на производство модели Mk.1, получившей здесь собственное имя «Виджаянта» («Победа»). Специально для производства этого танка в городе Авади, в окрестностях Мадраса, был построен завод.

Первый прототип «Виджаянты» был изготовлен в 1963 г. на заводе фирмы «Виккерс» в Элсвике. Серийный выпуск начался в 1965 г. Первые машины для Индии выпускались и в Элсвике, и в Авади, но с освоением индийцами технологии производства сборки танков для Индии на заво-

де фирмы «Виккерс» прекратили. Серийное производство в Авади продолжалось до середины 1980-х гг. Всего было построено примерно 2200 танков.

Еще одним покупателем Mk.1 стал Кувейт. В 1965 г. командование вооруженных сил этого государства приняло решение закупить 70 таких машин. Все они были изготовлены на заводе в Элсвике в 1970 — 1972 гг.

Танк «Виккерс» Mk.1 имеет классическую компоновку. Корпус сварной. Толщина брони в лобовой части 80 мм, с бортов — 30 мм, в кормовой



*БРЭМ
индийского
производства
на шасси
танка
«Виджаянта»*

«Виккерс» Mk.3

части — 20 мм, днища — 17 мм, в верхней части корпуса — 25 мм. Место механика-водителя расположено справа от оси корпуса танка. Башня трехместная, сварной конструкции. Угол наклона лобового бронелиста 70°; толщина брони в лобовой части — 80 мм, борта — 60 мм (наклон бортовых бронелистов 75°), кормового бронелиста — 40 мм (угол наклона 79°), крыши — 25 мм. В башне установлена 105-мм пушка L7A1; угол вертикальной наводки может изменяться от -10° до +20°. Боекомплект — 50 выстрелов. Орудие стабилизировано в двух плоскостях. С орудием спарены 7,62-мм пулемет L8A2 и пулемет L6A1 калибра 12,7 мм, используемый для прицелки пушки. На крыше башни рядом с командирским люком монтируется еще один 7,62-мм пулемет — L37A2. Общий возимый боекомплект к пулеметам — 6000 патронов. В передней части башни по бортам монтируется по пять дымовых гранатометов. На башне возможна установка четырех ПТУР «Свинг-файр». Приводы разворота башни и наведения орудия в вертикальной плоскости электрические; максимальная скорость разворота башни 32 град./с.

Моторно-трансмиссионное отделение находится в кормовой части танка. В нем установлен дизель L60, вариант двигателя танка «Чифтен» с пониженной до 550 л.с. мощностью. Трансмиссия аналогична установленной на «Чифтене». Емкость топливных баков 1000 л.

Подвеска опорных катков независимая, торсионная. С каждого борта имеется по шесть опорных и по три поддерживающих катка. На первом, втором и шестом катках установлены дополнительные торсионы и гидравлические амортизаторы. Гусеница мелкозвенчатая. Траки изготовлены из легированной марганцевой стали, на них предусмотрена возможность монтажа резиновых асфальтоходных подушек. Верх ходовой части прикрыт стальными экранами.

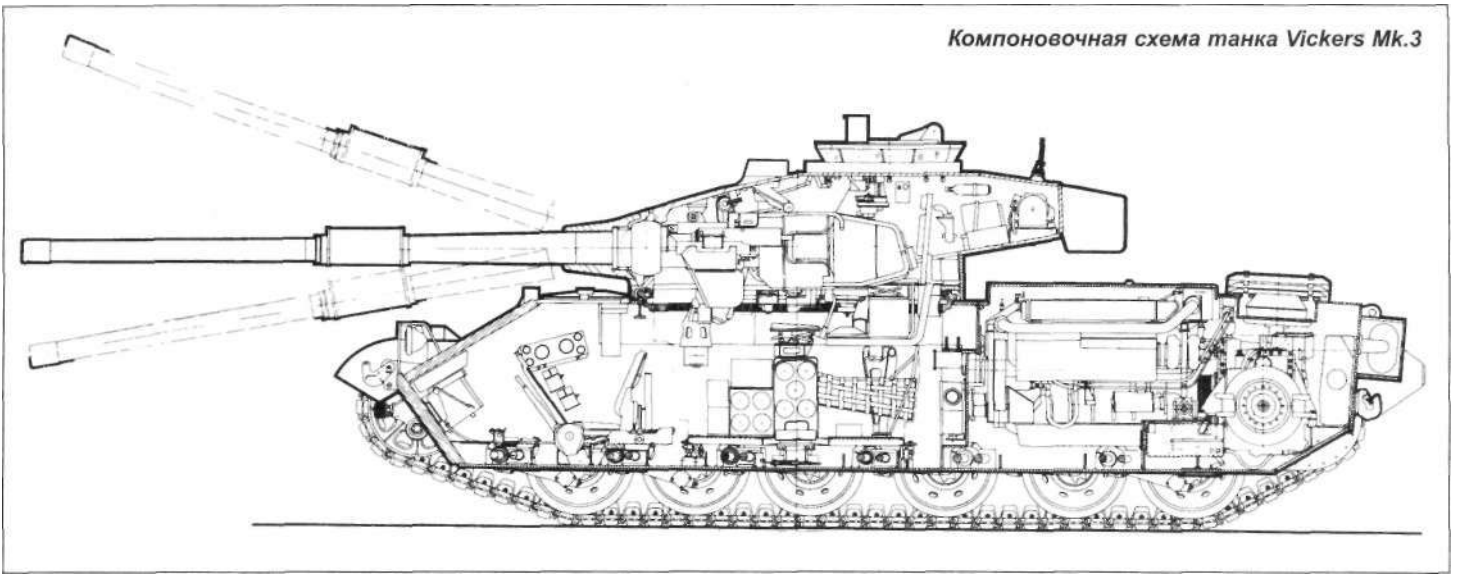
Фильтр-вентиляционная установка не входит в состав штатного оборудования, однако при необходимости ее можно смонтировать.

Танк способен вплавь преодолевать водные преграды, для чего на нем по бокам крепятся поплавки из упроченного нейлона. Движение по воде — за счет перемотки гусениц. На подготовку к форсированию требуется 15 минут.

Танк «Виккерс» Mk.3 впервые был представлен специалистами в 1971 г. На нем установлена новая литая башня более рациональной формы, толщина башенной брони увеличена. Дизель L60 мощностью 550 л.с. заменен на более мощный L60 Mk.5D (650 л.о). Отсутствие заказов на новую, как, впрочем, и на предыдущую, модель экспортного танка, привело к приостановке работ по проекту. Разработка возобновилась только в 1975 г., когда один из танков Mk.1 был переоборудован в Mk.3 путем установки башни новой конструкции, американского дизеля GM 12V71T мощностью 720 л.с, системы управления огнем «Маркони» SFCS-600, а также лазерного дальнометра фирмы «Барр энд Струд». Трансмиссия TN-12 аналогична установленной на танке «Чифтен». Место командира оборудовано комбинированным дневным/ночным прицелом «Пилкингтон» PE «Кондор». Увеличение дневного канала — 1- или 10-кратное, ночного — 4-кратное. Командирская башенка Mk.3B близка по конструкции к башенке № 15 танка «Чифтен». Основной прицел наводчика — L20 с 1- или 10-крат-



Основной боевой танк «Виккерс» Mk.3 на заводском дворе фирмы в Элсвике



ным увеличением. Электросеть танка запитывается от электрогенератора мощностью 9,25 кВт; имеется четыре аккумуляторные батареи суммарной емкостью 100 А·ч. Реанимация проекта Mk.3 была связана с надеждой руководства фирмы «Виккерс» на продажу машин в Грецию, армия которой нуждалась в новых танках для замены устаревших M48 и AMX-30, причем не исключалась возможность лицензионного производства. Заказ «уплыл из-под носа» англичан, когда переговоры находились уже на стадии заключения контракта, командование греческой армии под давлением союзников по НАТО решило объявить открытый конкурс. ФРГ выставила на него «Леопард-1А3», Франция — AMX-32. Танк фирмы «Виккерс» проигрывал конкурентам по всем статьям, разве что кроме цены. Сделка не состоялась.

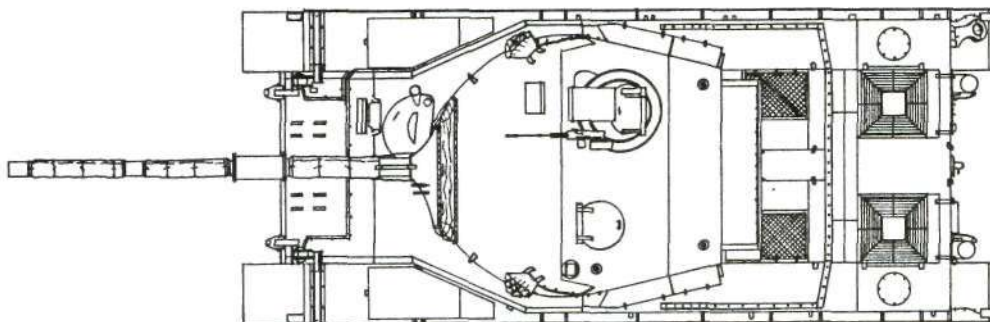
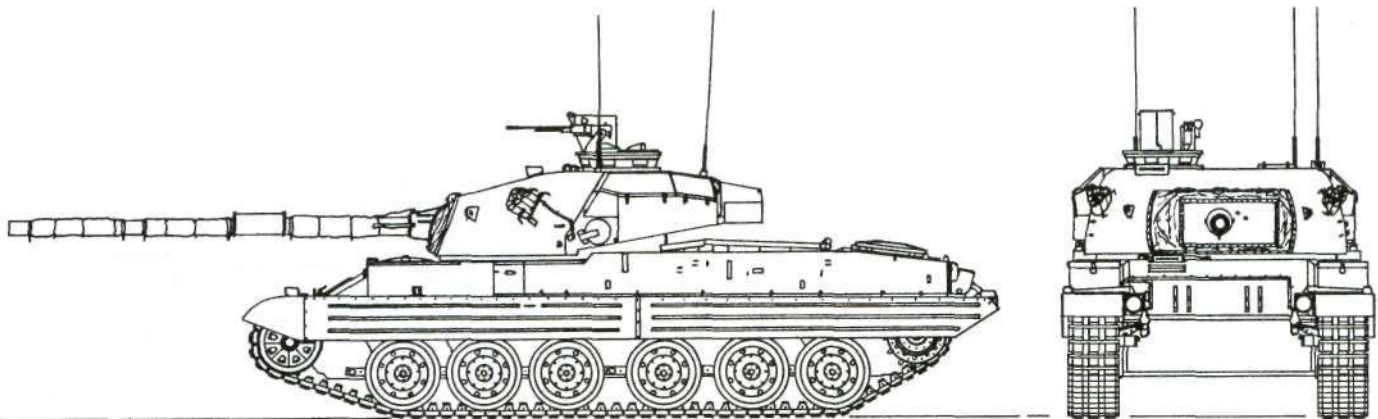
Вскоре, однако, покупатели на машину нашлись на Африканском континенте. В 1977 г. правительство Кении приняло решение закупить партию из 38 танков «Виккерс» Mk.3. В 1978 г. заключили контракт на поставку еще 38 единиц. Все они были изготовлены на заводе фирмы «Виккерс» в Ньюкастле в 1979 — 1982 г. Вслед за Кенией в 1981 г. 36 танков заказали вооруженные силы Нигерии, а в 1985 г. — еще 36 машин. Танки первой партии нигерийцам поставили в 1985 г., а второй — в 1986 г. В 1995 г. с этой страной заключили контракт еще на 150 машин, но его действие было приостановлено в связи с введением ООН эмбарго на поставку вооружений в Нигерию. По состоянию на 2000 г. в ее армии числилось 88 танков «Виккерс» Mk.3.

В 1984 г. танк Mk.3 испытывался в Таиланде, где машина прошла

2314 км в различных условиях. Инженеры фирмы, проанализировав результаты испытаний, пришли к выводу, что конструкцию необходимо модернизировать. В очередной раз замена подвергся двигатель: американский мотор уступил место английскому 12-цилиндровому дизелю «Роллс-Ройс» CV-12 TCE мощностью 850 л.с. Автоматическая трансмиссия T1200 имеет шесть передач переднего хода и две — заднего. В башне установили кондиционер; для откачки дождевой воды, попадающей внутрь корпуса в сезон муссонов, предусмотрена помпа. Для улучшения условий работы двигателя в условиях жаркого климата уве-

Первый танк «Виккерс» Mk.3 для кенийской армии во время испытаний в Великобритании. 1979 год





*Vickers Mk.3
для кенийской армии
M1:72*



личены площадь поперечного сечения воздухозаборников и площадь радиаторов системы охлаждения дизеля. МТО оснащено автоматической системой пожаротушения фирмы «Гравинер».

Лобовая часть корпуса танка, получившего обозначение «Виккерс» Mk.3(1), выполнена литой, а не сварной, как на предыдущих моделях. У механика-водителя вместо одного перископического наблюдательного прибора установлено три, центральный может заменяться пассивным ИК-прибором ночного видения. В систему управления введены гидроусилители.

Ходовая часть подверглась незначительной модернизации — усилили торсионы, а гусеницу выполнили из более широких траков (шириной 559 мм вместо 521 мм).

В 1996 г. завершились испытания модернизированного танка Mk.3M, разработанного в соответствии с требованиями армии Малайзии. От базового варианта Mk.3 он отличается

В центре — танк «Виккерс» Mk.3 и БРЭМ на его базе из кенийского заказа; внизу — «Виккерс» Mk.3 нигерийской армии



Основной боевой танк «Виккерс» Mk.3 (1)

смонтированными на корпусе, башне и фальшбортах контейнерами динамической защиты. У наводчика установлен новый прицел «Пилкингтон Фалкон» с дневным и ночным каналами. Изображение ночного канала выводится на монитор, расположенный на приборной панели командира. Танк оснащен системой предупреждения о лазерном облучении АВИМО LIRD-2 и приемником спутниковой навигационной системы; увеличена мощность системы охлаждения и кондиционирования. В передней части корпуса смонтированы узлы навески бульдозерного отвала.

В настоящее время танк «Виккерс» Mk.3М участвует в конкурсе на основной боевой танк для вооруженных сил Малайзии. В случае победы в конкурсе возможен заказ 150 — 300 машин.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Mk.3

БРЭМ

В рамках контрактов на поставку танков «Виккерс» Mk.3 африканским странам Кения получила семь БРЭМ, а Нигерия — десять.

Ходовая часть и МТО БРЭМ такие же, как и у Mk.3. На плоской крыше рубки смонтированы гидравлический кран и ферменная конструкция для перевозки танкового двигателя; в передней части находятся бульдозерный отвал и лебедка с тяговым усилием 25 т.

Вооружение — пулемет калибра 7,62 мм. По бортам передней части рубки установлено по шесть дымовых гранатометов.

Мостоукладчик

Вооруженные силы Нигерии закупили шесть мостоукладчиков на шасси танка «Виккерс» Mk.3.

ЗСУ

В 1984 г. проходила испытания ЗСУ на базе танка «Виккерс» Mk.3. На корпусе танка установлены башня с двумя 35-мм автоматическими пушками «Марксман» и система управления огнем фирмы «Маркони».

САУ

В 1984 г. был изготовлен опытный образец САУ на базе Mk.3. На корпусе танка монтировалась вращающаяся башня со 155-мм пушкой GBT-155.



На обоих снимках «Виккерс» Mk.3 (1) во время полигонных испытаний

Самоходная 155-мм гаубица GBT 155 на шасси танка «Виккерс» Mk.3 во время испытаний



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Танки «Виджаянта» принимали участие в индо-пакистанском вооруженном конфликте 1971 г. По индийским данным, их потери составили 73 танка, в то время как пакистанской стороны — 246. Во время арабо-израильской войны 1973 г. танки «Виккерс» Mk.1 вооруженных сил Кувейта были переброшены в Сирию и заняли оборонительные позиции в районе Дамаска.

В прямых столкновениях с израильскими войсками бронетанковые подразделения армии Кувейта участия не принимали. После урегулирования конфликта танки своим ходом вернулись к местам постоянной дислокации.

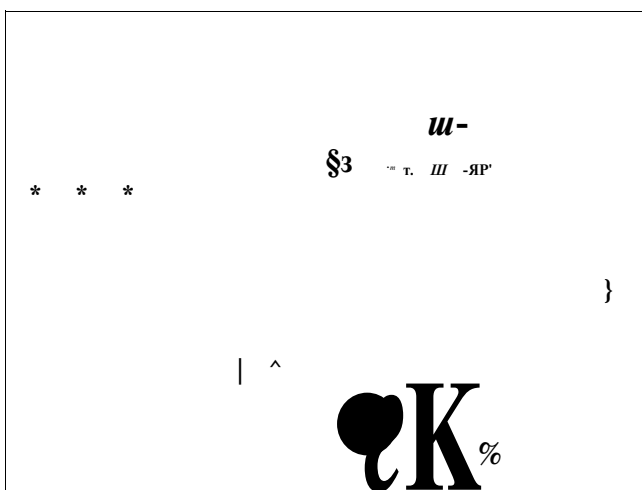
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКОВ «ВИККЕРС»*

	Mk.1	Mk.3	Mk.3(1)
Экипаж, чел.	4	4	4
Длина с пушкой вперед, м	9,73	9,79	9,50
Длина корпуса, м	7,29	7,56	7,29
Высота по крыше башни, м	2,44	2,48	3,02
Ширина, м	3,17	3,17	3,24
Клиренс, м	0,43	0,43	0,46
Боевая масса, кг	37 000	40 000	42 100
Масса пустого, кг	—	37 500	
Удельная мощность, кг/л.с.	-	18,0	20,9
Удельное давление, кг/см ²	0,89	0,82	
Емкость топливных баков, л	1000	1000	
Запас хода по шоссе, км	530	530	500
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	50	50	59
Преодолеваемые препятствия:			
высота стенки, м	0,83	0,83	—
ширина траншеи, м	3	3	
глубина брода, м	1,1	1,1	
угол подъема, %	60	60	

«Виккерс» Mk.5 (VFM.5)

История создания танка «Виккерс» Mk.5 уходит корнями в конкурсную программу по созданию легкого танка для армии США. После аннулирования программы в 1985 г. одна из ее участниц — фирма «Форд Мэшинери энд Кэмикл Корпорейшн» — решила продолжить разработку танка на свой страх и риск. Танк предназначался для экспорта в третьи страны, и американская фирма решила скооперироваться с фирмой «Виккерс», имевшей опыт разработки и маркетинга подобных изделий. В конце 1985 г. из США в Англию был доставлен корпус машины. К этому времени на фирме «Виккерс» спроектировали и изготовили башню новой конструкции. Совместными планами предусматривалось, что в дальнейшем корпуса танков станет изготавливать фирма «Форд», а башни — фирма «Виккерс». Окончательную сборку могла осуществлять любая из фирм.

Корпус танка «Виккерс» Mk.5 (американское обозначение VFM-5) практически идентичен корпусу танка CCV (L), разработанного инженерами «Форда» для американской армии. Отличия заключаются в доработках, связанных с установкой новой сварной трехместной башни, изготовленной из алюминиевых сплавов. Для усиления бронезащиты на башне и корпусе установлены стальные навесные бронелисты. Особен-



Англо-американский экспортный танк «Виккерс» Mk.5 (VFM.5)

ностью конструкции танка является наклон башни на 3° относительно плоскости погона с целью увеличения угла склонения орудия. Наводчик и командир размещаются справа от орудия (наводчик впереди командира), заряжающий — слева.

Основное вооружение — 105-мм нарезная пушка L7A1, имеющая углы вертикальной наводки от -10° до +20°. Боекомплект 42 выстрела, 19 из которых хранятся в боевом отделении ниже башенного погона, 22 — в отделении управления. Скорость разворота башни 40 град./с. Приводы разворота башни и наведения орудия в вертикальной плоскости электрические. С левой стороны от пушки установлен спаренный с ней пулемет L8A2 калибра 7,62 мм. На крыше башни возможна установка зенитного пулемета калибра 7,62 мм или 12,7 мм. Боекомплект — 5000 патро-

нов к пулемету винтовочного калибра и 1000 — к крупнокалиберному пулемету. В передней части башни, с бортов, монтируется по шесть дымовых гранатометов.

У командира установлены панорамный дневной/ночной прицел «Пилкингтон» PE «Рэвен» и пять неподвижных перископических наблюдательных приборов с суммарным круговым полем обзора. В качестве основного наводчик использует 10-кратный телескопический прицел с интегрированным в него лазерным дальномером и вспомогательный прицел GS-10 — оба производства фирмы «Виккерс Инструменте». Заряжающий имеет перископический наблюдательный прибор AFV № 10 Mk. 1. Система управления огнем фирмы «Маркони» позволяет вести стрельбу из орудия и командиру, и наводчику. Пушка стабилизирована в двух плоскостях.



Танк «Виккерс» Mk.5 во время испытаний

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА «Mk.5»

Экипаж, чел.	4
Длина с пушкой вперед, м	8,61
Длина по корпусу, м	6,20
Высота по крыше корпуса, м	2,62
Ширина, м	2,69
Клиренс, м	0,41
Боевая масса, кг	19 750
Удельная мощность, кг/л.с.	28
Удельное давление, кг/см ²	0,69
Запас хода по шоссе, км	483
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	70

На танке установлены 6-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 550 л.с. и автоматическая трансмиссия, представляющая собой модернизированный вариант трансмиссии американской БМП М2 «Брэдли».

«Вэлиэнт»

В середине 1970-х гг. в Великобритании была разработана комбинированная броня типа «чобхэм», имеющая лучшую снарядостойкость, чем традиционная стальная. Тогда же начались работы по перспективному танку MBT-80, в конструкции которого предусматривалось широкое применение новой брони. Британские танки проекта MBT-80, как и предыдущего, были ориентированы на использование в условиях Европейского ТВД, в силу этого фактора его экспортные возможности представлялись ограниченными. Решено было проектировать параллельно с основным танком для британской армии экспортный вариант, также с широким внедрением брони «чобхэм». Работы возглавила фирма «Виккерс».

На ранних этапах проектирования экспортный танк получил очередное порядковое обозначение Mk.4, поз-

же ему дали имя собственное — «Вэлиэнт» («Доблестный»). Хотя эта машина и создавалась в соответствии с классической компоновкой, проект во многом стал революционным. Полномасштабная разработка началась в декабре 1977 г., а в сентябре 1978 г. уже изготовили первые корпус и башню; в июне следующего года приступили к испытанию ходовой части.

Первые испытания ходовой части закончились в сентябре 1979 г., после чего в конструкцию был внесен ряд изменений, вся ходовая часть для анализа состояния деталей подверглась переборке. В январе 1980 г. на корпусе смонтировали башню; теперь танк был готов к комбинированным испытаниям с боевыми стрельбами. Если предыдущие проверки машина проходила на полигонах фирмы, то теперь танк передали в руки военных. Весной того же года «Вэлиэнт» обкатывали в Лалуорсе и Бовингтоне по испытательной программе для танков, предназначенных армии Великобритании. Официальное его представление общественности состоялось на выставке военной техники армии Великобритании в Олдершоте, проходившей в июне 1980 г. Вскоре после этого на танк установили так называемую

универсальную башню со 120-мм орудием L11. В таком варианте «Вэлиэнт» испытывался в ряде стран Среднего Востока. Система управления оружием и сама пушка зарекомендовали себя с самой лучшей стороны, обозреватели оценили результат стрельб как блестящий. В то же время характеристики ходовой части не удовлетворили ни одного из возможных заказчиков танка. В результате эта очень интересная машина так и осталась в единственном экземпляре.

При разработке «Вэлиэнта» конструкторы поставили перед собой задачу совместить в одной машине бронезащиту, адекватную «европейскому» танку, относительно малую массу и высокую подвижность. Для уменьшения веса большую часть корпуса изготовили из алюминиевого сплава. Положительный опыт применения алюминиевой брони англичане накопили в ходе проектирования и постройки фирмой «Элвис» различных колесных и гусеничных машин. Алюминий, кроме экономии массы, обладает еще рядом положительных свойств: он гораздо в меньшей степени, чем сталь, подвержен коррозии; алюминиевые кон-

Танк «Виккерс» Mk.5 на полигоне





Первый опытный образец основного боевого танка «Вэлиэнт» на полигоне в Бовингтоне. Весна 1980 года

ня «Вэлиэнта» допускает установку 105-мм английской пушки L7, 120-мм нарезной пушки L11 и западногерманского 120-мм гладкоствольного орудия Rh-120 с минимальными доработками за счет использования достаточно большой по размерам маски пушки.

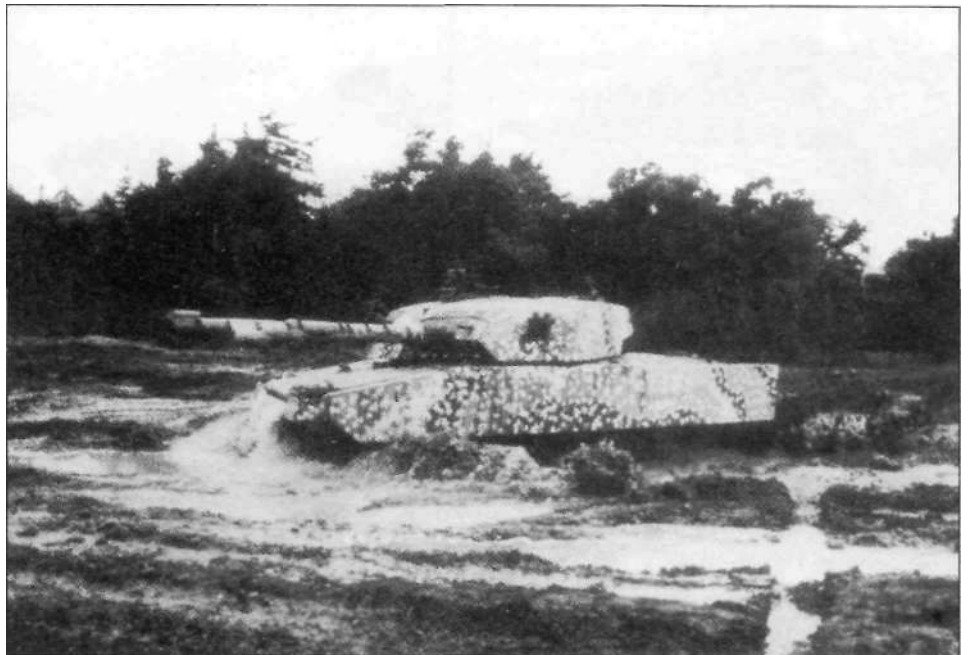
На прототип «Вэлиэнта» была установлена 105-мм нарезная пушка L7 с углами вертикальной наводки от -10° до $+20^\circ$. Боекомплект из 60 выстрелов располагается в корпусе танка ниже башенного погона; 21 выстрел размещается в боекомплекте на полке башни, остальные — слева от места механика-водителя. Штатной считалась универсальная башня, установленная на танк вскоре после его официального представления. В случае установки 120-мм орудия боекомплект уменьшается до 44 выстрелов. Скорострельность 9 — 12 выстр./мин (у 120-мм пушки 8 — 10 выстр./мин). Пушка стабилизирована в двух плоскостях. Приводы разворота башни и наведения орудия электрические. Специально для танка «Вэлиэнт» фирмой «Маркони» разработаны новые электроприводы и система их управления на базе системы GCE-620 танка «Виккерс» Mk.3. Максимальная скорость разворота башни 50 град./с.

струкции проще стальных в изготовлении. Последнее позволяет снизить стоимость танка, что особенно важно для машины, предназначенной на экспорт. Уменьшение снаряжаемости брони из алюминиевых сплавов компенсировалось использованием брони «чобхэм» на наиболее уязвимых участках — в 60-градусном секторе лобовой части корпуса и башни. По бортам башни и корпуса установлены секционные экраны из брони «чобхэм»; экраны ходовой части выполнены съемными. Алюминиевая броня днища предохраняет экипаж от взрыва противотанковой мины. В меньшей степени танк защищен от атак сверху — броня верхней части корпуса и крыши башни устойчива лишь к осколкам снарядов. Башня «Вэлиэнта» изготовлена из стальной брони.

Место механика-водителя смещено вправо от продольной оси корпуса танка. Для обзора окружающей местности механик-водитель пользуется комбинированным дневным/ночным перископическим наблюдательным прибором PPE «Баджер» со встроенным электронно-оптическим усилителем изображения. Механик-водитель в положении боевому располагается сидя, а не полулежа, как на танке «Чифтен».

Управление танком производится с помощью электрогидравлической системы ручного управления. У водителя установлен Т-образный руль мотоциклетного типа, на рукоятках которого сгруппированы органы управления подачей топлива и торможения.

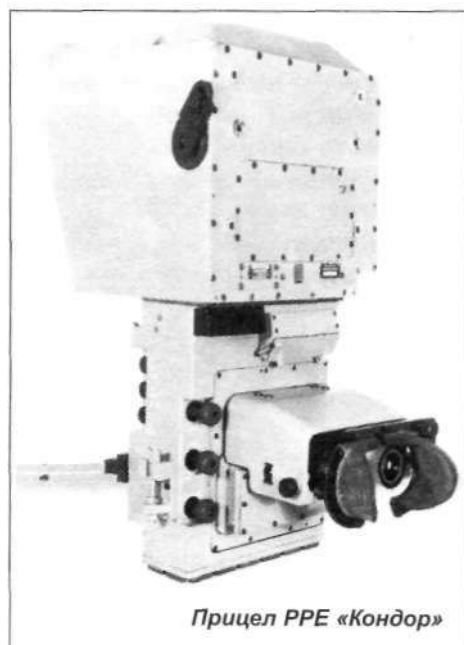
Традиционно сложным для западных конструкторов стал вопрос об основном вооружении. Англичан-то как раз эта проблема волновала далеко не в первую очередь — британская армия вполне определилась с калибром и типом пушки: 120-мм, нарезная. Но танк ведь предназначался на экспорт. Британцы решили данную проблему: универсальная баш-



Танк «Вэлиэнт» во время полигонных испытаний. Машина оснащена универсальной башней со 120-мм пушкой L11

Вспомогательное вооружение состоит из двух 7,62-мм пулеметов. Один установлен в маске пушки и спарен с орудием, второй, дистанционно управляемый, — на командирской башенке. Предусмотрена установка вместо пулеметов винтовочного калибра крупнокалиберных. По бортам башни смонтировано по шесть дымовых гранатометов. Командирская башенка представляет собой незначительно модернизированную башенку № 15, устанавливаемую на танке «Чифтен». В ней расположено шесть наблюдательных приборов «Хелио» Х-1. Особенностью танка стало наличие двух независимых друг от друга панорамных прицелов со стабилизированной линией визирования: один — это дневной оптический прицел командира SFIM VS-580/10 с 3- или 10-кратным увеличением, в который интегрирован лазерный дальномер; другой — ночной прицел «Филипс» UA-9090 с 7-кратным увеличением. Изображение ночного прицела выводится на телевизионные мониторы, установленные и у командира, и у наводчика. «Вэлиэнт» — один из первых в мире танков, на котором ночной прицел имеет независимое круговое вращение, и может использоваться не только для наведения оружия, но и для наблюдения за местностью. Если прицел не используется для наблюдения, он автоматически устанавливается в положение, когда его

линия визирования параллельна стволу орудия. К установке двух панорамных прицелов конструкторы пришли не сразу. Первоначально командир имел дневной/ночной прицел PPE «Кондор» с электронно-оптическим усилителем изображения в ночном канале, а ночной панорамный прицел отсутствовал. Другим отступлением от общепринятой практики стало применение в качестве основного прицела наводчика телескопического прицела, спаренного с орудием, обычно служащего в качестве вспомогательного. По мнению специалистов фирмы «Виккерс», подобное решение упрощает и удешевляет конструкцию, повышает снарядостойкость лобовой части башни за счет исключения большой амбразуры, необходимой для большинства основных перископических прицелов наводчиков и уменьшает погрешность от несовпадения оси визирования и оси канала ствола. В телескопический прицел «Бэрр энд Струд» LF-11 встроен лазерный дальномер; диапазон измеряемых дальностей от 500 до 10 000 м. У заряжающего установлен один перископический смотровой прибор. Все оптические приборы имеют противообледенительные устройства и системы очистки от грязи. Система управления оружием SFCS 600 разработана фирмой «Маркони» и адаптирована к конкретному изделию фирмой «Виккерс». СУО построена



Прицел PPE «Кондор»

вокруг процессора «Интел 8085» и может быть быстро перепрограммирована под использование любого из трех танковых орудий (в комплект программного обеспечения входит игра «LHX», знакомящая танкистов с действиями боевых вертолетов). Данные об угле крена осей цапф пушки, угловой скорости цели по вертикали и азимуту, скорости и направлении ветра, расстоянии до цели (по данным лазерного дальномера прицела наводчика) вводятся автоматически; данные о температуре зарядов, износе канала ствола и типе боеприпасов вводятся вручную командиром.



Снаружи башни, в кормовой части, установлена фильтровентиляционная установка с четырехступенчатой очисткой воздуха. В МТО и боевом отделении установлена автоматическая система пожаротушения фирмы Гравинер.

Под термином «подвижность» англичане понимают не столько достижение максимальной скорости по шоссе, сколько высокие приемистость и среднюю скорость. Дабы удовлетворить требования возможных заказчиков, предусмотрена установка в МТО, находящемся в кормовой части корпуса, любого из трех дизелей: английского «Кондор» 12V1000, американского «Дженерал Моторс» 12V71Т и западногерманского MTU MB-872.

На опытный образец танка ставился английский двигатель 12V1000, представлявший собой четырехтактный многотопливный 12-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом мощностью 1000 л.с. Вариант этого дизеля 12V1200 применяется на танках «Челленджер». Трансмиссия TN-12-1000 механическая, имеет шесть передач переднего хода и две — заднего. Подобными трансмиссиями оснащаются танки «Чифтен» и «Виккерс» Mk.3. В случае применения более мощного германского мотора предусмотрена возможность установки трансмиссий «Ренк» RK-304 или HSWL-284 немецкой конструкции. Ходовая часть



Основной боевой танк «Виккерс» Mk.7 с башней, развернутой на «девять часов»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА «ВЭЛИЭНТ»

Экипаж, чел.	4
Длина со 105-мм пушкой вперед, м	9,53
Длина по корпусу, м	7,51
Высота по крыше башни, м	2,64
Ширина, м	3,3
Клиренс, м	0,46
Боевая масса, кг	43 600
Удельная мощность, кг/л.с.	22,9
Удельное давление, кг/см ²	0,81
Емкость топливных баков, л	1000
Запас хода по шоссе, км	603
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	59
Преодолеваемые препятствия:	
высота стенки, м	0,91
ширина траншеи, м	3,0
глубина брода, м	И
угол подъема, %	60

имеет по шесть катков на борт. Катки двускатные, обрезиненные, изготовлены из алюминиевого сплава, ступицы стальные. Аналогичные опорные катки используются на танке «Чифтен». С каждого борта установлено по три поддерживающих двускатных катка. Подвеска торсионная. На двух передних и одном заднем узлах подвески, помимо основных торсионов, имеются дополнительные торсионы и телескопические гидроамортизаторы. Динамический ход опорного катка составляет 202 мм, статический — 101 мм. Гусеница металлическая, с открытым шарниром. Траки гусениц изготовлены из стали с высоким содержанием марганца. Ширина траков — 558 мм, то есть они на 380 мм шире, чем траки гусениц танка «Виккерс» Mk.3. Благодаря более широким тракам удельное давление на грунт танка «Вэлиэнт» осталось на уровне танка Mk.3, хотя масса машины возросла.

«Виккерс» Mk.7

Неудача с очередной моделью экспортного танка «Вэлиэнт» не дискредитировала в глазах руководства фирмы «Виккерс» саму идею. После неудачных испытаний 1982 — 1983 гг. сразу же начались работы над очередной моделью, предназначенной на экспорт. Неудовлетворительные качества ходовой части танка «Вэлиэнт» компенсировали сколь радикальным, столь и необычным способом, установив башню танка «Вэли-

Основные боевые танки НАТО (слева направо):

«Чифтен» Mk. 11/1;
«Челленджер» Mk.1;
«Леопард-2»;
«Абрамс-1А1» и
«Виккерс» Mk.7



«Виккерс» Mk.7 преодолевает подъем во время полигонных испытаний. 1987 год

энт» на корпус немецкого танка «Леопард-2». В результате «скрещивания» появился экспортный танк «Виккерс» Mk.7/1. Первоначальные испытания его опытного образца проводили в Англии весной 1985 г., а летом того же года машину отправили в Египет для более полного исследования ее поведения в условиях жаркого климата, ну и, конечно, в целях рекламы. Хотя танк прошел испытания и уже к концу 1985 г. было подготовлено его возможное серийное производство, заказчиков так и не нашлось.

Ходовая часть танка «Виккерс» Mk.7/1 полностью аналогична ходовой части танка «Леопард-2». Доработка немецкого корпуса заключалась, главным образом, в увеличении диаметра отверстия под башенный погон с 1982 мм до 2169 мм. Моторно-трансмиссионная установка аналогична примененной на «Леопарде-2». Башня практически идентична башне танка «Вэлиэнт». В башне установлена 120-мм нарезная пушка L11A5; боекомплект 40 выстрелов.

В 1987 г. на корпусе «Леопарда-2» разместили модернизированную башню от модели Mk.7/1; танк получил индекс Mk.7/2. Машина предназначалась для экспорта в страны Персидского залива, где в жесточайшей конкурентной борьбе сошлись все основные производители танков Западного мира. Интересно отметить, что англо-немецкая конструкция противостояла и английскому «Челленджеру», и немецкому «Леопарду-2».

Англичане столкнулись с непредвиденными сложностями. Дело в том, что шасси танка считалось собственностью западногерманской фирмы «Краусс-Маффей». Пока в первой половине 1987 г. «Виккерс» Mk.7/2 обкатывали в Англии, никаких межгосударственных проблем не возникало, более того, политики подчеркивали крепнущее англо-германское сотрудничество в деле разработки и производства военной техники. Как только танк собрались перевезти в Абу-Даби и продолжить испытания там, правительство ФРГ тут же наложило запрет на вывоз германского «куска» модели Mk.7/2, а с одной башней много не навоюешь. Тем более, что на фирму «Виккерс» ополчилось родное британское правительство, считая отвлечение людей на испытания Mk.7/2 излишней роскошью в момент форсирования разработки «Челленджера-2». Надежды оба правительства решали одну задачу — устранение конкурента; причем немцы, в конечном итоге, выступали в роли «собаки на сене» — от поставок своих танков в «горячий регион» они отказались по политическим соображениям.

По сравнению с предыдущей моделью, на Mk.7/2 были модернизированы башня и система управления оружием. Погон башни переделали в соответствии с диаметром погона башни танка «Леопард-2». Основная цель доработок СУО заключалась в увеличении вероятности поражения целей в движении. На танке Mk.7/1 прицел наводчика жестко связан со стволом орудия и, естественно, не

имеет стабилизированной линии визирования. В результате наводчик располагает весьма ограниченными возможностями по наведению пушки на ходу. В доработанный прицел наводчика введена стабилизированная прицельная марка, при этом по своим возможностям прицел по-прежнему уступает приборам со стабилизированной линией визирования, но все-таки повышает вероятность поражения целей с ходу, к тому же стоимость такого прицела значительно меньше, чем стабилизированного. В поле зрения прицела может выводиться изображение, снимаемое с тепловизора, и наводчику, таким образом, не обязательно при поражении целей в темное время суток пользоваться изображением телевизионного монитора. Стрельбы, проводившиеся в Бовингтоне, показали, что одному и тому же экипажу для поражения цели с ходу на танке Mk.7/2 требуется в два раза меньше времени, чем экипажу «Челленджера». Другой доработкой стала установка нового термозащитного чехла на ствол орудия.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА «ВИККЕРС» Mk.7/1

Экипаж, чел.	4
Длина с пушкой вперед, м	10,95
Длина по корпусу, м	7,72
Высота по крыше башни, м	2,54
Ширина без экранов, м	3,42
Клиренс, м	0,5
Боевая масса, кг	54 640
Удельная мощность, кг/л.с.	27,56
Удельное давление, кг/см ²	0,84
Емкость топливных баков, л	1200
Запас хода по шоссе, км	550
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	72
Преодолеваемые препятствия: высота стенки, м ширина траншеи, м глубина брода, м угол подъема, %	1,1 3 1,2 60

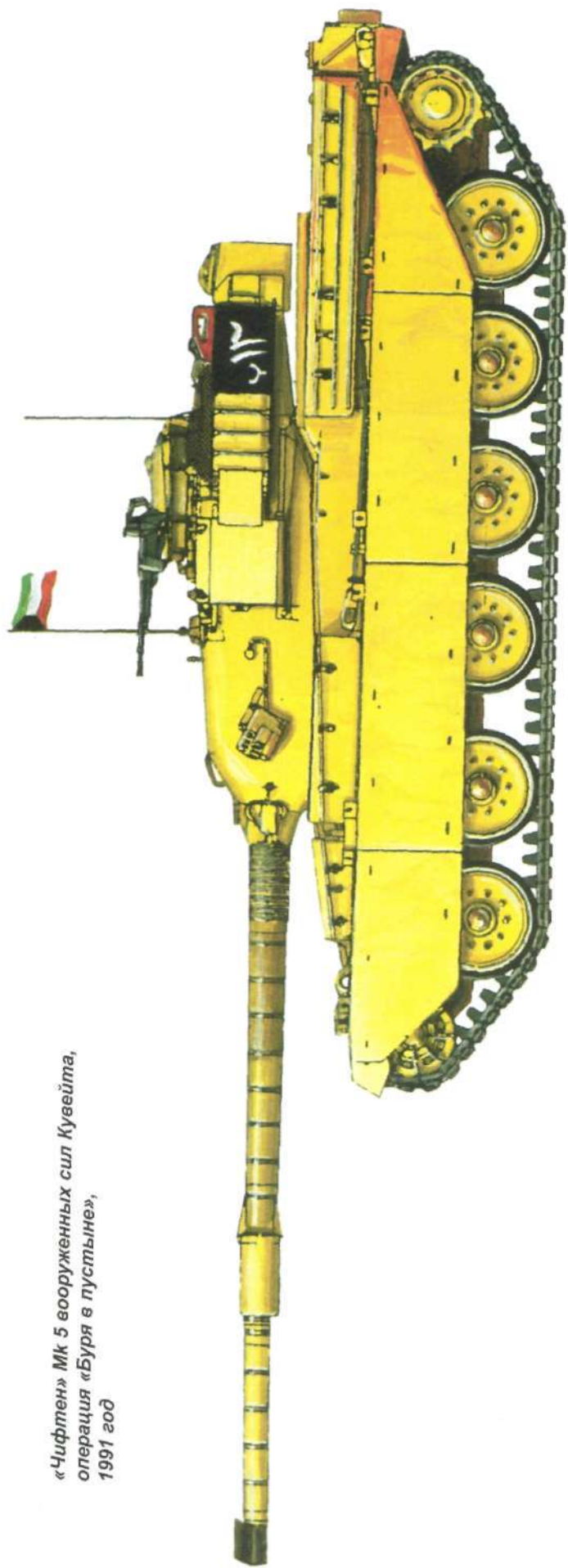


Основной боевой танк «Чифтен» Mk 11/1 на выставке боевой техники в г. Чатэм (Великобритания) в 2002 году. Обращают на себя внимание двухцветный камуфляж машины, дополнительное бронирование лобовой части башни «Стиллбрю» и более компактный, чем у танков ранних выпусков, ИК-прожектор

Фото С.Балакина



*«Чифтен» Mk 5 вооруженных сил Кувейта,
операция «Буря в пустыне»,
1991 год*



*«Викерс» Mk 3 сухопутных войск Кении,
1995 год*

